



## Dodatek č. 2 Smlouvy o dílo

uzavřený dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Občanský zákoník“)

### SMLUVNÍ STRANY

#### 1. Statutární město Ústí nad Labem

se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem  
zastoupeno: Ing. Daliborem Dařílkem, vedoucím odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem na základě pověření  
IČ: 000 81 531  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]

Číslo smlouvy objednatele: **SML1025402**  
(dále jen „objednatel“ nebo „smluvní strana“)

**a**

#### 2. N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

zastoupená/ý: Ing. David Novák, Ing. Tomáš Novák, jednatelé (jednají samostatně)  
se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice  
IČ: 44564287  
DIČ: CZ44564287  
bankovní spojení: [REDACTED]  
číslo účtu: [REDACTED]  
Pověřená osoba k jednání: Ing. Adam Novák, Ing. Jan Pilney, Ing. Lukáš Krulich

(dále jen „zhotovitel“ nebo „smluvní strana“)

**uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na akci „Ústí nad Labem – oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe“ v souladu s ustanovením § 2586 a násl. občanského zákoníku (dále jen „Dodatek č. 2“)**

#### I. Preambule

1. Smluvní strany uzavřely dne 26.8.2021 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem bylo plnění veřejné zakázky malého rozsahu s názvem “ Ústí nad Labem – oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe“ (dále jen „Smlouva“).
2. Dne 8.8.2022 uzavřely smluvní strany Dodatek č. 1 reflektující změny oproti předpokládanému stavu obsaženému v projektové dokumentaci.
3. Tento Dodatek č. 2 je uzavřen mezi objednatelem a zhotovitelem z důvodu objektivních změn, které vznikly při plnění smlouvy o dílo k veřejné zakázce „Ústí nad Labem – oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe.“
4. Potřeba víceprací vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Vícepráce nebyly v požadovaném rozsahu zahrnuty v původním závazku

ze Smlouvy o dílo a zároveň tyto vícepráce jsou nezbytné pro dokončení díla, přičemž změna v osobě zhotovitele díla by nebyla možná z ekonomických důvodů, které by způsobili objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů na dokončení díla s tím, že hodnota dodatečných stavebních prací v součtu obou dodatků nepřekročí v součtu 42,44 % původní hodnoty závazku bez DPH vyplývající ze smlouvy o dílo. Vícepráce a méně práce jsou konkrétně vymezeny v odst. 5 a 6 tohoto článku a oceněny v soupisu méněprací a víceprací, který je součástí tohoto dodatku.

5. V rámci kontrolních dnů byla za účasti technického dozoru investora (dále jen TDI) a autorského dozoru (dále jen AD) provedena kontrola obnažených ocelových nosných prvků pro otryskání. Největší korozní oslabení se týká podélníků a příčníků na převislém konci lávky (v místě napojení na lávku železničního mostu) a vnitřních stěn schodnic na začátku lávky. Tyto prvky jsou korozí silně oslabené, na jejich stěnách jsou patrné prorezivělé otvory v celé délce. Se souhlasem TDI, AD a investora bylo rozhodnuto o nutné výměně těchto prvků za nové. Návrh opravy zahrnuje odřezání stávajících prvků a přivaření nových. Plocha protikorozní ochrany zůstává beze změny (nové prvky budou stejné velikosti jako předchozí). Prvky na převislém konci lávky budou vyměněny za použití autojeřábu.
6. Dále byla provedena zkouška průhybu schodišťových stupňů a na základě této zkoušky bylo rozhodnuto o jejich zesílení. Zesílení bude provedeno pomocí pásové oceli v ose schodišťového stupně.
7. Tyto skutečnosti mají vliv na cenu zakázky. Objednatel a zhotovitel se tedy dohodli na úpravě sjednané ceny za dokončení závazku na základě uzavřené Smlouvy o dílo. Změny Smlouvy jsou provedeny v souladu s ustanovením § 222 odst. 4, odst. 5 a odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

## II. Předmět Dodatku č. 2:

1. Smlouva o dílo se tímto Dodatkem č. 2 mění tak, že čl. V. odst. 1. Smlouvy nově zní:

„1 Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši:

	Bez DPH	DPH	Včetně DPH
Cena dle smlouvy o dílo	3 222 071,02 Kč	676 634,91 Kč	3 898 705,93 Kč
Vícepráce po odečtení méněprací dle Dodatku č. 1	881 139,27 Kč	185 039,26 Kč	1 066 178,53 Kč
Vícepráce dle Dodatku č. 2	486 192,63 Kč	102 100,45 Kč	588 293,08 Kč
<b>Cena celkem</b>	<b>4 589 402,92 Kč</b>	<b>963 774,62 Kč</b>	<b>5 553 177,54 Kč</b>

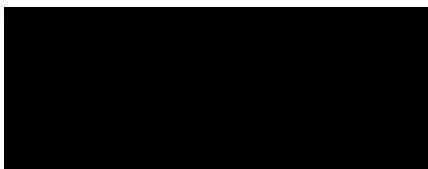
## III. Závěrečná ustanovení

1. Není-li v tomto Dodatku č. 2 stanoveno jinak, ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží zhotovitel a 2 vyhotovení obdrží objednatel.
4. Nedílnou součástí Dodatku č. 2 tvoří tyto přílohy: Změnový list č. 2 a výkaz výměr.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 05. 09. 2022

Objednatel:



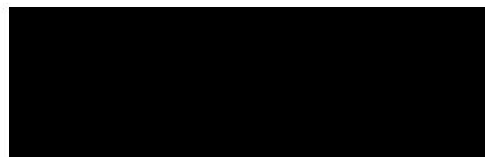
**Ing. Dalibor Dařílek**

vedoucí odboru dopravy a majetku  
Magistrát města Ústí nad Labem



02 -09- 2022  
V Litoměřicích dne .....

Zhotovitel:



**Ing. Tomáš Novák**

jednatel

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice





## Rekapitulace cen ( původní SoD vč ZL č.1)

### Stavba: 2019-061 - OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PR

Varianta: -

Celková cena bez DPH: 4 103 210,29  
Celková cena s DPH: 4 964 884,45

#### Skutečnost se započtením ZL č.2

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	Cena v Kč s DPH	
SO 151	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	212 548,44	44 635,17	257 183,61	257 183,61	0,00
SO 201	OPRAVA LÁVKY POD VĚTRUŠÍ	3 890 661,85	817 038,99	4 707 700,84	5 295 993,92	486 192,63

**Celkem navýšení původní ceny včetně započteného dodatku č.1 bez DPH 486 192,63**

Cena díla celková dle původní SoD bez DPH	3 222 071,02
Cena díla celková dle dodatku č.1 (ZL č.1) bez DPH	4 103 210,29
Cena díla celková dle dodatku č.2 (ZL č.2) bez DPH	4 589 402,92



# Rekapitulace ceny ( původní SoD vč ZL č.1)

Stavba: 2019-061 OPRAVA PŘEDPOLÍ LAVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PÍ SO 151 212 548,44  
Rozpočet: SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

ZL č.2

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena		Skutečnost		Rozdíl proti zadání	
						Jednotková	Celkem	Množství	Cena celkem (Kč)	Množství	Cena celkem (Kč)
1	2	3	4	5	6	9	10				
<b>0</b> <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>212 548,44</b>					<b>0,00</b>
1	03720		POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	3,030	70 148,00	212 548,44	3,030	212 548,44	0,000	0,00

Změna reflektuje rozdíly skutečné realizovaného způsobu a rozsahu dočasného dopravního značení oproti předpokladu v zadávací dokumentaci. **Finální způsob řešení vyvstal z požadavků DIPČR. Rozsah prvku dočasného značení je co do počtu a způsobu řešení (skutečně instalováno 135 ks DZ oproti původně plánovanému počtu 49 ks a zohlednění změny semaforové signalizace, což původní řešení vůbec nepředpokládalo) 3,03 krát větší, než původní předpoklad. Tato položka neobsahuje náklady na případný poplatek za zvláštní užívání komunikace ŘSD. Cena je kalkulována s předpokladem instalace dočasného dopravního značení po dobu 80 kalendářních dnů.**

Celková cena po změnách v Kč bez DPH

**212 548,44**

**0,00**

0,00





# Rekapitulace ceny ( původní SoD vč ZL č.1)

2019-061 OPRAVA PŘEDPOLÍ LAVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD

SO 201 3 890 661,85

ZL č.2

Stavba:  
Rožpočet

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena		Skutečnost	Rozdíl proti zadání
						Jednotková	Celkem		
1	2	3	4	5	6	9	10		
<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>									
1	014102		POPLATKY ZA SKLADKU	T	53,464	107,90	5 768,77	53,464	0,00
			POPLATEK ZA ULOŽENÍ MATERIÁLU NA RECYKLAČNÍ STŘEDISKO z pol. č. 11313: 4,852m <sup>3</sup> *2,2t/m <sup>3</sup> =10,674 [A]t z pol. č. 96616: 17,116m <sup>3</sup> *2,5t/m <sup>3</sup> =42,790 [B]t Celkem: A+B=53,464 [C]t						
2	02910		zahrnuje veškeré poplatky provozovatelů skládky související s uložení OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU JAKO PODKLAD PRO DSPS	KČ	1,000	16 188,00	16 188,00	1,000	0,00
3	02911		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednateltem požadovanými pracemi, OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ GEODETICKÉ PRÁCE BĚHEM VÝSTAVBY	KČ	1,000	10 792,00	10 792,00	1,000	0,00
4	02940		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednateltem požadovanými pracemi OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ	KČ	1,000	45 000,00	45 000,00	1,000	0,00
5	02944		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednateltem požadovanými pracemi OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PŘEVODU V DIGIT FORMĚ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PŘEVODU V TIŠTĚNÉ I DIGITÁLNÍ FORMĚ	KČ	1,000	26 980,00	26 980,00	1,000	0,00
6	02945		zahrnuje veškeré náklady spojené s objednateltem požadovanými pracemi OSTATNÍ POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN GEOMETRICKÝ PLÁN SKUTEČNÉHO PŘEVODU STAVBY	KČ	1,000	21 584,00	21 584,00	1,000	0,00
7	02953		položka zahrnuje: OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA 1. HPM	KUS	1,000	16 188,00	16 188,00	1,000	0,00
8	03100		položka zahrnuje: ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	25 120,00	25 120,00	1,000	0,00
zahrnuje objednateltem povolené náklady na pořízení (event. pronájem), <b>Zemní práce</b>									
9	11313	R	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM VČETNĚ ODVOZU A ULOŽENÍ DO RECYKLAČNÍHO STŘEDISKA, POPLATEK odstranění litého asfaltu na schodiškových stupních: 19ks*0,04m*0,27m*3,0m=0,616 [A]m <sup>3</sup> na mezipodestě: 0,04m*3,0m*(2,35m+0,65m)=0,360 [B]m <sup>3</sup> na mostovce lavky: 0,04m*3,0m*32,3m=3,876 [C]m <sup>3</sup> Celkem: A+B+C=4,852 [D]m <sup>3</sup> Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými <b>Vodorovné konstrukce</b>	M3	4,852	2 050,50	9 949,03	4,852	0,00
zahrnuje objednateltem povolené náklady na pořízení (event. pronájem), <b>Zemní práce</b>									
<b>1</b>									
						<b>9 949,03</b>			<b>0,00</b>
<b>4</b>									
10	42194A	R	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR. Z OCELI S 235	T	8,908	203 910,00	1 816 430,28	9,760	0,852
						<b>2 019 116,82</b>			<b>224 935,16</b>
						<b>1 990 224,81</b>			<b>173 794,53</b>

11	43417A R	Doplnění nových profilů U100, dl. 115 m pro uchycení podlahových roštů, 84 ks trojúhelníkových výpalků pro zpevnění styčných rohů kece, a lišty na kola dle požadavku investora (UE 140) a plechy prostředních sloupů: 115m*10,6 kg + 84 ks(100/100 H.10)x0,4167 kg + 7m*16 + 0,6*0,008*7850=1219 kg + 35 kg + 112 kg + 38= 1404 kg. Výměna nových částí profilů na základě zjištění stavu konstrukce po odkrytí a otryskání. Jedná se o příčnický a podélníky z profilu U220 a schodnice z profilu U220. Stanovení hmotnosti je patrné z přiloženého výkazu výměr.					1,245	253 827,17	0,251	51 140,63
		- dilenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z OCELI S 235	T	0,994	203 910,00	202 686,54				
		SPECIFIKACE DLE PD								
		Návrh barevného odstínu bude identický jako odstín RAL na schodišti Střekovského nábreží a odsouhlasen investorem a správcem stavebního objektu. Doplnění výztuh schodišťových stupňů z pl. 8/70 z důvodu eliminace průhybu roštů na stupnicích. Stanovení hmotnosti je patrné z přiloženého výkazu výměr.	M3	0,000	11 331,60	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
12	451315 R	svary - 3%: 19ks*49,85kg*0,03/1000=0,028 [B]/ - dilenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C30/37					0,000	0,00	0,000	0,00
		Výpisky z předpisu: VÝPISKY Z PŘEDPISU - dilenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, C30/37-XF3, VČ. VYVRTÁNÍ OTVORŮ D 40 MM Z HORNÍ ČÁSTI SLOUPU, 2 účasní AD a TDI byl zašlizen dobrý stav vnitřních stěn OK - pouze lokální velmi mírná korozie bez šupinatosti. Průzkumem bylo dále zjištěno, že krajní sloupky jsou krabicové svarence, v ose mají dvojistou dělicí stěnu, která dále zvyšuje tuhost OK. Proto dle stanoviska AD a TDI investora nebude výplň sloupů nulová.								
		- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů	M2	40,000	1 355,00	54 200,00	40,000	54 200,00	0,000	0,00
6						65 560,00				
13	626217 R	REPROFILACE PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRSTV TL 60MM	M2	40,000	1 355,00	54 200,00	40,000	54 200,00	0,000	0,00
		PCC SPRÁVKOVÁ MALTA TŘÍDY R4 DLE ČSN EN 10504-3								
		lokální reprofilyce - 35% povrchu								
		betonové patky ocelových sloupů - odhad: 10,0m2=10,000 [A]m2								
		betonová zídka - odhad: 30,0m2=30,000 [B]m2								
		Celkem: A+B=40,000 [C]m2								
14	62631 R	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STÁŘÍM A NOVÝM BETONEM	M2	40,000	84,00	3 360,00	40,000	3 360,00	0,000	0,00
		ADHEZNÍ MŮSTEK - PASIVACE OBNAŽENÉ VÝZTUŽE PO OTRYSKÁNÍ								
		100% povrchu								
		betonové patky ocelových sloupů - odhad: 10,0m2=10,000 [A]m2								
		betonová zídka - odhad: 30,0m2=30,000 [B]m2								
		Celkem: A+B=40,000 [C]m2								
		položka zahrnuje:								
15	62641	SIEDNOCUJÍCÍ ŠTERKA JEVIŇNOU MALTOU TL CCA 2VM	M2	40,000	200,00	8 000,00	40,000	8 000,00	0,000	0,00
		MALTA TŘ 2 DLE ČSN EN 1504-3								
		100% povrchu								
		betonové patky ocelových sloupů - odhad: 10,0m2=10,000 [A]m2								
		betonová zídka - odhad: 30,0m2=30,000 [B]m2								
		Celkem: A+B=40,000 [C]m2								
		položka zahrnuje:								
7						528 682,00				
16	78312	PŘIDRUŽENÁ STAVEBNÍ VÝROBA	M2	304,350	1 720,00	523 482,00	304,350	523 482,00	0,000	0,00
		PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NATĚREM VÍCEVRST								
		Výměra zahrnuje skutečnou plochu OK zaměřenou po jejím odstrojení (viz. doplňující tabulka), nově dodávané nosníky UPN pro nesení nových podlahových roštů a lištu pro kola. Výpočet výměry je v samostatné příloze.								



17	78382				M2	40,000	130,00	5 200,00	40,000	5 200,00	0,000	0,000	0,00
<p>NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)</p> <p>SIEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR ŠEDÉ BARVY</p> <p>100% povrchu betonové patky ocelových sloupů - odhad: 10,0m<sup>2</sup>=10,000 [A]m<sup>2</sup> betonová zídka - odhad: 30,0m<sup>2</sup>=30,000 [B]m<sup>2</sup> Celkem: A+B=40,000 [C]m<sup>2</sup></p> <p>- položka zahrnuje kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy</p>													
<b>9</b>													
<b>1 099 733,23</b>													
18	9112A1				M	61,700	8 579,60	529 361,32	61,700	529 361,32	0,000	0,000	0,00
<p>ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SVODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ</p> <p>SPECIFIKACE DLE PD, VČETNĚ PKO A KOTVENÍ</p> <p>nástavec na stávajícím zábradlí na lávce: 32,5m+29,2m=61,700 [A]m</p> <p>položka zahrnuje:</p>													
19	9112B1	R			M	22,300	8 579,60	191 325,08	22,300	191 325,08	0,000	0,000	0,00
<p>ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SWISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ</p> <p>SPECIFIKACE DLE PD, VČETNĚ PKO A KOTVENÍ</p> <p>zábradlí na schodišti a na lávce u pilíře: 22,3m=22,300 [A]m</p> <p>položka zahrnuje:</p>													
20	9112B3	R			M	22,300	269,80	6 016,54	22,300	6 016,54	0,000	0,000	0,00
<p>ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SWISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM</p> <p>VČ ODVOZU NA MÍSTO URČENÉ INVESTOREM, PŘEDPOKLAD DO 20 KM</p> <p>ZÁBRADLÍ NA SCHODIŠTĚ A NA LÁVCE U PILÍŘE: 1,7+1,6=3,300 [B]m</p> <p>položka zahrnuje:</p>													
21	91355				KUS	1,000	1 025,20	1 025,20	1,000	1 025,20	0,000	0,000	0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <p>EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU</p> <p>EVIDENČNÍ ČÍSLO LÁVKY</p>													
22	938544				M2	40,000	215,80	8 632,00	40,000	8 632,00	0,000	0,000	0,00
<p>položka zahrnuje štítek s evidenčním číslem mostu, sloupek dopravní značky</p> <p>OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ</p> <p>VYSOKOTLAKÝ VODNÍ PAPERSEK CCA 1000-1500 BAR, TLAK BUDE UPŘESNĚN</p> <p>betonové patky ocelových sloupů - odhad: 10,0m<sup>2</sup>=10,000 [A]m<sup>2</sup> betonová zídka - odhad: 30,0m<sup>2</sup>=30,000 [B]m<sup>2</sup></p> <p>položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení</p> <p>OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KREMIC PISKEM</p>													
23	938652	R			M2	420,480	323,80	136 151,42	444,130	143 809,29	23,650	7 657,87	0,00
<p>Otryskání skutečně zaměřené plochy nosné konstrukce navýšené o dodatečně dodávané profily UPN 100, lištu pro kola UE140, plocha je poté ještě v rámci plochy I. etapy navýšena z důvodu nuceného znovutryskání po navážení UPN100 (protože v době během odřezávání L profilů a navazováním nových U profilů se na OK vytvoří "líšeň" a PKO nelze na tento povrch aplikovat). Otryskání lokálních částí stávající nosné ocelové konstrukce v místech ( příčníky u Labe a u schodiště, podélníky u Labe a schodiště, U 220 u schodiště a příčníky schodiště), ve kterých musela být provedena dodatečně diagnostika pro zjištění skutečného stavu a rozsahu poškození, za účelem určení dalšího postupu opravy. Výměra je zřejmá ze samostatného výkazu výměr</p>													
24	94190				M3OP	932,750	107,90	100 643,72	932,750	100 643,7	0,000	0,000	0,00
<p>LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA</p> <p>LEHKÉ LEŠENÍ V CELÉM ROZSAHU REKONSTRUKCE LÁVKY, VČETNĚ ZAKRYTÍ</p> <p>3,5m*6,5m*41,0m=932,750 [A]m<sup>3</sup>op</p> <p>položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (najemné), demontáž, BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU</p>													
25	96616	R			M3	12,264	4 208,90	51 617,95	12,264	51 617,95	0,000	0,000	0,00
<p>VČETNĚ ODVOZU A ULOŽENÍ DO RECYKLAČNÍHO STŘEDIŠKA, POPLATEK odstranění schodišťových sloupů vč. ocelových profilů: 19ks *0,08m*0,27m*3,0m=1,231 [A]m<sup>3</sup></p> <p>položka zahrnuje:</p>													
	nová 1	R			kpl	1,000	15 620,00	15 620,00	1,000	15 620,00	0,000	0,000	0,00
<p>Diagnostika ocelové nosné konstrukce</p> <p>Provedení dodatečné diagnostiky prvků OK pro zjištění skutečného stavu jednotlivých prvků</p>													
	nová 2	548131121			ks	230,000	258,00	59 340,00	286,200	73 839,60	56,200	14 499,60	0,00
<p>dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením</p>													



Odřezání a následné odbroušení degradovaných stávajících profilů L 50/50/5 nesoucích podlahu v celkové délce 115 mb=115 m řezání + 115 m broušení. ( 1 ks řezu je roven jednomu metru). Celkem tedy 2\*115= 230 ks. Vyřezání poškozených částí prvků stávající ocelové konstrukce ( příčnický, podélníky a schodnice z UPN 220. Délka řezu je patrná z příloženého výkazu výměr. Délka zabroušení je potom totožná. 28,1 m \* 2

nová 3   R	Osazení částí kovové nosné konstrukce autojeřábem	kpl	18 000,00	2,000	36 000,00	2,000	36 000,00
nová 4   R	Náklady spojené s pronájmem autojeřábu pro osazení měněných částí původní NK, AD 30 na dva nájezdy	cm2	50,00	4 062,000	203 100,00	4 062,000	203 100,00
	Navaření a vevaření částí OK						
	Provedení tupých svarů u nově doplňovaných konstrukčních částí OK.						
	Výměra je patrná z příloženého výkazu.						

Celková cena po změnách v Kč bez DPH **4 376 854,48** **486 192,63**  
 486 192,63

**Plocha vnitřní strany podélníků a příčníků**

1	Příčnky u Labe	5*3,0*0,22	3,30 m2
2	Příčnky u schodů	5*3,0*0,22	3,30 m2
3	Podélnky u Labe	2*11,26*0,22	4,95 m2
4	Podélnky u schodů	2*8,81*0,22	3,88 m2
5	U 220 schodiště	(3,32*2+0,6*2+2,36*2+3,01*2)*0,22	4,09 m2
7	příčnky -schodiště	3,0*3*0,22	1,98 m2
celkem			21,50 m2
<b>10% navíc dle normy</b>			<b>23,65 m2</b>

**Hmotnost nově doplňovaných konstrukčních prvků**

Výměna 1\*příčnky a 2\*podélnky u železničního mostu

1	Příčnky U 220	3,37	3,37 m
2	Podélnky U 220 2*	3,13*2*2	12,52 m
			15,89 m
hmotnost			29,4 kg/m
			467,17 kg
1	schodnice výměna U 220	(3,05*2+3,5*2)	13,1 m
hmotnost			29,4 kg/m
			385,14 kg

**celkem****852,31 kg****Přidání třetího plocháče do stupňů**

plocháč 8/70, 19 stupňů	19 ks * 1 ks * 3 m	57,00 m
hmotnost	4,4 kg/m	250,80 kg

**Délka řezů pro odstranění poškozených částí OK**

Výměna 1\*příčnky a 2\*podélnky u železničního mostu

1	Příčnky U 220	(0,22+0,16)	0,38 m
2	Podélnky U 220 2*	(0,22+0,22+0,16+0,16)*2	1,52 m
			1,90 m
1	schodnice výměna U 220	(3,05*2+3,5*2)*2	26,2 m

**celkem****28,10 m****Délka tupých svarů pro navaření prvků místo poškozených částí OK**

Výměna 1\*příčnky a 2\*podélnky u železničního mostu

1	Příčnky U 220	(0,22+0,16)	0,38 m
2	Podélnky U 220 2*	(0,22+0,22+0,16+0,16)*2 + 4*3,13	14,04 m
			14,42 m
1	schodnice výměna U 220	(3,05*2+3,5*2)*2	26,2 m
celkem délka			14,42+26,2
			40,62
Plocha svaru na délku 1 m			100 cm2

**celkem**

40,62 m \*100

**4062,00 cm 2**