

OBSAH:

1)	Identifikační údaje	3
2)	Stručný technický popis stavby.....	4
3)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5)	Návrh zpevněných ploch	5
6)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	8
7)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	11
8)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	12
9)	Vazba na případné technologické vybavení	13
10)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	13

1) Identifikační údaje

Údaje o stavbě:

Název stavby: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru

Místo stavby: ul. Výstupní, Ústí nad Labem

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871], Dobětice [757772],
Krásné Březno [775266]

Kraj: Ústecký kraj

Stavební objekt: SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stupeň: DUSP

Údaje o žadateli:

Investor: Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČO: 00081531
DIČ: CZ00081531

Údaje o zpracovateli části dokumentace:

Název firmy, adresa sídla: ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a,
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

Vypracovala: Ing. Dita Myšková

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

2) Stručný technický popis stavby

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce uličního profilu
Umístění:	intravilán

Související objekty:

SO 185 - Dopravně-inženýrská opatření
SO 401 – Veřejné osvětlení
SO 460 – Přeložka kabel. Vedení TETA
SO 461 – Přeložka kabel. Vedení T-mobile
SO 462 – Přeložka kabel. vedení - Metropolnet
SO 463 – Přeložka kabel. vedení – Tepelné hospodářství
SO 801 – Vegetační úpravy

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Územní plán Ústí nad Labem
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10000, 1:50000
- Diagnostický průzkum vozovky (RODOS Praha, 10/ 2018)
- Dendrologický průzkum
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Polohopisné a výškopisné zaměření území (Vladislav Janů, 03/2021)

předpisy:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- Vyhl. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, změna 84/2016
- Vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

V rámci projektové dokumentace byly vypracovány následující průzkumy:

- Diagnostika vozovky
- Dendrologický průzkum

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dokumentace je přímo propojena s následujícími stavebními objekty:

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření

5) Návrh zpevněných ploch

Stávající stav

Stavba je situována intravilánu města Ústí nad Labem, v ulici Výstupní. Ulice Výstupní je dvoupruhová obousměrná komunikace, v úseku od ul. Přemyslovců k Zoologické zahradě s přídatným pruhem pro pomalá vozidla. Podél komunikace jsou vedeny po obou stranách chodníky, které jsou od komunikace odděleny zeleným pásem. V úseku mezi zastávkou „Osamělá“ a „Zoologická zahrada“ chodníky navazují přímo na obrubu vozovky. Od Zoologické zahrady je chodník veden pouze vlevo. Max. podélný sklon je 10%.

Návrh

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci uličního prostoru – výměnu krytových vrstev komunikace a rozšíření vozovky s vytvořením vyhrazeného pruhu pro cyklisty, rekonstrukci chodníků s návrhem stezky pro chodce a cyklisty, úpravu autobusových zálivů, obnovu zádržného systému, odvodnění a veřejného osvětlení.

Příčné vazby pěších jsou zajištěny místy pro přecházení a přechody pro chodce, je navrženo osvětlení přechodů dle ČSN 736110 (viz SO 401).

Směrový návrh

Směrový návrh vychází ze stávajícího stavu, dochází k úpravě autobusových zálivů, vytvoření vyhrazených pruhů pro cyklisty. Podél levé hrany komunikace je navržen chodník proměnné šířky 1,5-2,5m, podél pravé hrany je vedena dělená stezka pro chodce a cyklisty od Neštěmické ul. k zastávce „Zoologická zahrada“.

Z důvodu nevyhovujících podélných sklonů dle ČSN 73 6425-1 dochází k posunu autobusových zastávek „Osamělá“ a ve směru od Neštěmické ul. zastávky „Zoologická zahrada“.

Šířkové uspořádání

Komunikace je dvoupruhová obousměrná s min. šířkou pruhu 3,25m, vodícím proužkem 0,25m. V obloucích dochází k rozšíření dle ČSN 736110. Ve směru od Dobčtic jsou cyklisté vedeni ve vyhrazeném pruhu v min. šířce 1,5m. V opačném směru jsou vedeni po nově navržené stezce pro chodce a cyklisty, která je ukončena u zastávky „Zoologická zahrada“ a cyklisté jsou svedeni do vyhrazeného pruhu na vozovce. Stezka je navržena jako dělená v celkové šířce 3,25m. Pruh pro cyklisty má šířku 1-1,25m s bezpečnostními odstupy 0,25-0,5m. Pás pro chodce je navržen vždy obousměrný v min. šířce 1,5m.

Výškový návrh

Niveleta komunikace se nemění, kopíruje stávající výškový průběh.

Výškové vedení stezky a chodníku je limitováno stávajícím uličním profilem. Navazující příčné pěší vazby, uložení inženýrských sítí a zajištění jejich požadovaného krytí neumožňují v některých úsecích navrhnout stezku a chodník v max. podélném sklonu 8,33%, niveleta je tak dána výškou stávajícího terénu.

Příčné uspořádání

Příčný sklon komunikace se nemění. Příčný sklon chodníku a stezky je 2%.

Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č.

324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektů komunikace je převážně frézování stávajících krytových vrstev. V místech, kde dochází k výměně celé konstrukce vozovky, dojde k odtěžení stávajících vrstev vozovky až na úroveň pláně, následnému zřízení aktivní zóny a provedení nové konstrukce. Dále budou vybourány stávající obruby. Odbourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku.

Zároveň dojde k úpravě šířky vozovky a rozšíření zemního tělesa. Rozšíření tělesa bude provedeno v souladu s ČSN 736133.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živichých vrstev s přesahy po 0,25m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

V případě že, dojde k zásahu do oplocení a do pozemků (zahrad) soukromých vlastníků, a proto se před zahájením prací provede pasportizace stávajícího stavu a po dokončení úprav bude vše uvedeno do původního stavu. Jedná se o opravy stavbou poškozených plotů, založení trávníku, výsadba keřů v živých plotech apod.

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávník.

Zemní plán

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod vody. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, u nepojížděné zpevněné plochy $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, dle stanoveného dle ČSN 72 1006.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na základě výsledků diagnostiky vozovek. Povrch vozovky bude proveden asfaltobetonový.

Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem, šířka napojení cca 1,0. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou. Modifikovanou zálivkou budou též utěsněny spáry u obrubníků, rigolů.

Výměna konstrukčních vrstev vozovky v tl. 110mm:

ACO 11 S	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35kg/m ³	
ACL 22	70mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35kg/m ³	

Opravy lokálních poruch budou provedeny odfrézováním v tl. 50mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné sanovat v rovině odfrézovaného povrchu dle TP 115.

Autobusové zálivy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6425-1.

Konstrukce autobusových zálivů

Deska z bet. směsi C30/37 + přísady Artbeton 250mm

Separční PE fólie

Výztuž KARI sítě 8/150/150 ve vzdál. 50mm od vrchního a spodního líce dilatační desky se spárami hl. 30-40mm utěsněné transp. Silikon tmelem

Podkladní deska z bet. směsi C16/20 250mm

ŠD 0-32 200mm

Celkem min 700mm

Konstrukce v místě napojení na autobusový záliv

ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m ² /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP 0,4 kg/m ² /		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-CP	1,0kg/m ² /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
VÝPLŇ SC C8/10	min 530mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	min 700mm	

Konstrukce v místech rozšíření komunikace D0-N-4

ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m ² /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-CP	0,4 kg/m ² /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-CP	1,0kg/m ² /	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
SC C8/10	180 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
MZ	min 250mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	min 600 mm	

V místech rozšíření a nově rekonstruovaných zastávek bude provedena aktivní zóna v tl. 0,5m dle ČSN 73 6133.

Vozovka je ohraničena silničním betonovým obrubníkem 1000/150/250 s nášlapem +12cm, v místě přechodů pro chodce je obruba snížena na max. +2cm. Autobusové zálivy jsou navrženy se zastávkovým obrubníkem +18cm. Dělicí a ochranné ostrůvky jsou lemovány žulovými obrubníky. Odvodnění komunikace je stávající, dochází pouze k výměně či doplnění uličních vpustí.

Stezka pro chodce a cyklisty o celkové šířce 3,25-3,50m vedoucí vpravo je od komunikace oddělená zeleným pásem. Stezka je tvořena jedním pruhem pro cyklisty a dvěma pásy pro obousměrný pohyb pěších.

Chodník pro pěší vedený vlevo je navržen v šířkách 1,5m -2,5m.

Konstrukce stezky pro cyklisty:

ACO 16+	60mm	ČSN 13 108-1
PI, A C 50 B5 1kg/m ²		
ŠD _A (0-32)	150mm	ČSN 73 6126-1
ŠD _B (0-63)	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	360mm	

$E_{def2} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$

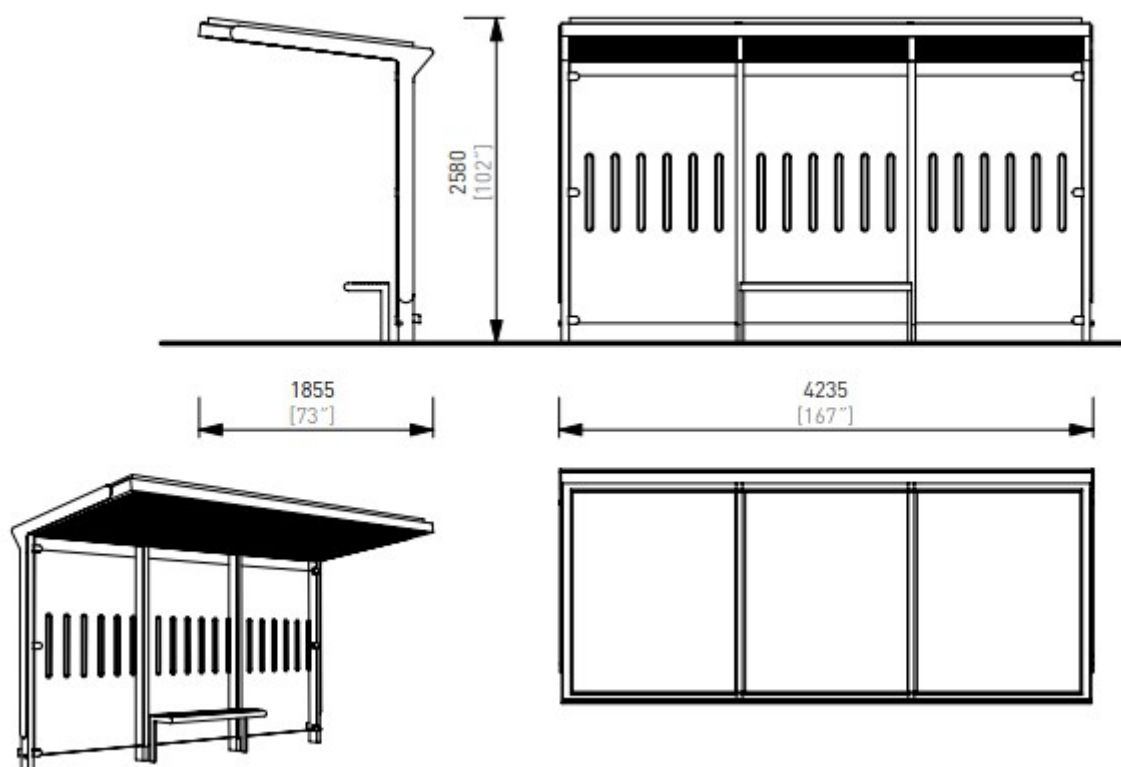
Konstrukce zpevněných ploch pro pěší:

DL	60mm	ČSN 73 6131
L	30mm	ČSN 73 6126-1
ŠD _b	min 150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	min. 240mm	

$E_{def2} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$

Stezka pro pěší a cyklisty a chodníky jsou lemovány bet. obrubníkem 500/80/250. Z jedné strany, kde tvoří vodící linii je navržen obrubník s nášlapem +6cm, z druhé strany je obrubník kvůli odvodnění zapuštěný. V místech s příčným sklonem stezky pro chodce a cyklisty 2% k hraně pásu pro pěší je navržen obrubník tvořící vodící linii zvýšený +6cm s prostupy pro odtok vody vždy po cca 5m s výškou 0cm. V zářezu nástupiště autobusové zastávky „Zoologická zahrada“ je navržena opěrná zeď z gabionů.

Nástupiště budou vybaveny přístřešky bez bočnic, aby nedošlo k zúžení přilehlého prostoru pro chodce (viz. obrázek typového řešení).



Obr. Typové řešení přístřešku bez bočnic

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Stávající systém odvodnění zůstane zachován. Zpevněná plocha vozovky bude odvodněna do uličních vpustí do stáv. kanalizace. Odvodnění chodníku a stezky je navrženo do okolní zeleně.

Požární ochrana

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a dráhy:

Podz. a nadz. vedení NN, VN	ČEZ, SČVK
Kanalizace	SVČK
Vodovod	SVČK
Veřejné osvětlení	ELTODO
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN, UPC, Telco, České radiokomunikace, DOZIMONT, T-mobile, TETA, NET, Starnet, Metropolnet, Tepelné hospodářství
Plynovod	GasNet
Teplárenská zařízení	ČEZ Teplárenská

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části E. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (písemná vyjádření jsou součástí části E - Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytyčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

V případě příčných překopů u nově budovaných propustků budou stávající kabelová vedení po dobu výstavby provizorně ochráněna a zajištěna proti poškození dle požadavků správců. Po dokončení realizace propustků a zpětném zásypu zemního tělesa budou tato vedení zpětně uložena do země s krytím dle normových hodnot.

Stávající inženýrské sítě pod navrhovanými vjezdy budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

Elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1m** po obou stranách krajního kabelu. (ČEZ, SČVK)

Navrhovaná stavba je v ochranném pásmu nadzemního vedení VN a VVN (ČEZ) ochranné pásmo **12 m**

Telekomunikační vedení (CETIN, UPC, Telco, České radiokomunikace, DOZIMONT, T-mobile, TETA, NET, Starnet, Metropolnet, Tepelné hospodářství)

Stavba zasahuje do ochranného pásma SEK.

Plynovod (GasNet)

Dojde ke střetu s VLT DN 150 a DN200, ochranné pásmo je 20 m na obě strany od plynovodu, stavba zasahuje do ochranného pásma plynovodu.

Vodovod

V některých místech dojde ke střetu, stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu

Kanalizace

V některých místech dojde ke střetu, stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

S ohledem na umístění stavby a charakter stavby (stavební úprava resp. rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

Stavbou nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

Kácení vzrostlé zeleně je navrženo v místech, kde tvoří překážku (ve smyslu ČSN 736101), zasahují do rozhledových trojúhelníků případně zasahují do upravovaných svahů zemního tělesa. Návrh kácení je součástí související dokumentace - Dendrologického průzkumu.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.94/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č. 383/2016 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Odfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem k dalšímu využití.

Náhradní výsadba a vegetační úpravy

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávnik.

Náhradní výsadba dřevin je součástí SO 801 – Vegetační úpravy.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svodidla

Jsou navrženy ocelová svodidla vlevo se základní úrovní N2 s náběhovými díly 8m zapuštěnými do země.

Svodidla jsou navržena ve staničení:

km 0,474-0,695

km 0,699-0,724

km 0,769-1,172

km 1,201-1,290

Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135.

Svislé dopravní značení:

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je patrný z přílohy D č. 06.1 až 06.4 – Dopravní značení.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

- velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.1.

- konstrukce značek

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

- osazení značek

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

- záruční doba

záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Návrh VDZ je součástí přílohy D č. 02.1 až 02.4 - Situace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny

požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz SO185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

8) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření jsou prezentovaná v samostatné části dokumentace – SO185.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

1.1. Objízdné trasy

Objízdné trasy nejsou řešeny. Stávající šířka komunikace umožňuje rekonstrukci provést při zachování jednoho jízdního pruhu pro obousměrný provoz řízený střídavě SSZ, oprava komunikace bude tak provedena po půlkách.

Vypracování finálního rozsahu DIO je řešeno v rámci SO 185 – Dopravně-inženýrská opatření.

9) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby není žádné technologické zařízení.

10) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Netýká se

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č.136/2016 Sb. kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

V Praze, 11/2021

Vypracovala: Ing. Dita Myšková, ADVISIA s.r.o.