

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
ÚDAJE O STAVBĚ	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
b) Stručný technický popis stavby	3
d) Podmínky a požadavky na postup výstavby	3
e) Provoz hromadné dopravy	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby** VÝSTUPNÍ – REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU
rekonstrukce uličního prostoru
- b) **Místo stavby**
Kraj: Ústecký
Katastrální území: Ústí nad Labem [774871], Dobětice [757772],
Krásné Březno [775266]
Místo stavby: ul. Výstupní, Ústí nad Labem
- c) **Předmět dokumentace**
Novostavba nebo změna dokončené st.: Rekonstrukce uličního prostoru
Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
Účel užívání stavby: Stavba bude plnit dopravní funkci.
Stupeň PD: DUSP

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČO: 00081531
DIČ: CZ00081531

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

b) Stručný technický popis stavby

Stávající dopravní vztahy

Stavba je situována intravilánu města Ústí nad Labem, v ulici Výstupní. Ulice Výstupní je dvoupruhová obousměrná komunikace, v úseku od ul. Přemyslovců k Zoologické zahradě s přídatným pruhem pro pomalá vozidla. Podél komunikace jsou vedeny po obou stranách chodníky, které jsou od komunikace odděleny zeleným pásem. V úseku mezi zastávkou „Osamělá“ a „Zoologická zahrada“ chodníky navazují přímo na obrubu vozovky. Od Zoologické zahrady je chodník veden pouze vlevo. Max. podélný sklon je 10%.

Rozsah stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci uličního prostoru – výměnu krytových vrstev komunikace, rozšíření vozovky s vytvořením vyhrazeného pruhu pro cyklisty, rekonstrukci chodníků s návrhem stezky pro chodce a cyklisty vpravo, úpravu autobusových zálivů, obnovu zádržného systému, odvodnění a veřejného osvětlení. Stávající komunikace stoupá od křižovatky s ulicí Neštémickou ke křižovatce s ulicí Na Návsi s max. podélným sklonem 10%.

Výškové řešení komunikace zůstane zachováno.

c) Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy*
- SO 185 - Dopravně-inženýrská opatření*
- SO 401 – Veřejné osvětlení*
- SO 460 – Přeložka kabel. Vedení – TETA*
- SO 461 – Přeložka kabel. Vedení – T-mobile*
- SO 462 – Přeložka kabel. vedení - Metropolnet*
- SO 463 – Přeložka kabel. vedení – Tepelné hospodářství*
- SO 801 – Vegetační úpravy*

d) Podmínky a požadavky na postup výstavby

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Vypracování finálního rozsahu DIO bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Šířkové uspořádání komunikace umožňuje vždy uzavření jednoho pruhu a druhý zůstane volný pro zajištění obousměrného provozu, který bude střídavě řízen SSZ. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase. Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

V průběhu realizace bude zachována pěší vazba od Dobětic ke vstupu do Zoologické zahrady, případné přerušení chodníku směřovat mimo hlavní sezónu ZOO (duben - srpen). Nutno včas písemně upozornit vedení Zoologické zahrady na email: zoo@zoousti.cz.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objízdné trasy

V rámci stavby nejsou plánovány objízdné trasy.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací.

Přístup k opravovanému úseku bude na začátku úseku a na konci úseku.

e) Provoz hromadné dopravy

V řešeném území jsou provozovány následující linky MHD:

Linka č. 5 - směr Všebořice – Pod Vyhlídkou

- ve špičce 5 spojů/den v pracovní den
- celkem 62 spojů/pracovní den
-
- **směr Pod Vyhlídkou – Všebořice**
-
- ve špičce 5 spojů/den v pracovní den
- celkem 62 spojů/pracovní den

Celkem tedy za den v opravovaném úseku projede 124 spojů/ pracovní den (dohromady v obou směrech).

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost území. Linky MHD budou vedeny ve stávající trase. Vedení linek a jízdní řád projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

V Praze 10/2021

Ing. Dita Myšková

Příloha č.1 – Situace DIO