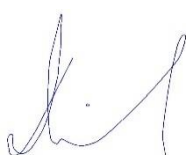


Č. zak.: 21/365

Název akce: **Ústí nad Labem – Propad chodníku v ulici Předmostí**

Stupeň: DSP

Příloha B

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**21/365**

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**X. 2022**

## B.1 Popis území stavby

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavění území**

- **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území**  
Jedná se o rekonstrukci stávající kamenné klenby, která je umístěna na zakrytém úseku Stříbrnického potoka (IDVT: 10110877).

Stavba se nachází v zastavěném území města Ústí nad Labem v ulici Předmostí, v místě stávajícího chodníku.

- **soulad navrhované stavby s charakterem území**  
Dokončená stavba nezmění charakter území.
- **dosavadní využití a zastavěnost území**  
Navržené práce budou probíhat na pozemcích vedených dle KN jako ostatní plocha, využívané jako ostatní komunikace.

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Jedná se o rekonstrukci zakrytého úseku Stříbrnického potoka. Rekonstrukce proběhne ve stávající trase zakrytého toku ve stávající šířce a hloubce.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Stavba je v souladu s územním plánem.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nevyžaduje.

### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů státní správy a správců technické infrastruktury, které mají vliv na technické řešení PD byly zpracovány a jedná se o:

#### **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.:**

1) Napojení Stříbrnického potoka na kanalizaci bude zabezpečeno proti hrubým splaveninám (větve, pet lahve, igelity...) osazením ručních prstových česlí, aby bylo možné lehce sejmout zachycené splaveniny – otevřené hroty budou směrem nahoru. Správce toku Stříbrnického potoka zajistí jejich čištění po celou dobu stavby.

Rozdělovací komora bude osazena prstovými ručními česlemi. Na česle bude vyhotovena dílenská dokumentace.

10) Požadujeme při umístění jednotlivých objektů staveb a souvisejících objektů – např. sloupy osvětlení, opěrné zdi, oplocení, reklamní tabule dodržet ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok dle Zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Provizorní stožár trakčního vedení bude umístěn mimo ochranné pásmo kanalizační stoky DN 800, tedy min. 2,5 m od krajního líce betonového potrubí.

#### **Policie ČR – Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje – dopravní inspektorát Ústí nad Labem:**

2) Tímto rovněž předběžně souhlasíme s návrhem DIO pro realizaci stavby – dle přílohy č.7-10. Tento souhlas není vydáván pro účely povolení zvláštního užívání komunikace, příp. pro stanovení

DZ pro tuto uzavírku. O výše uvedené bude požádáno před započítáním těchto prací tak, aby bylo možné posoudit aktuální dopravní situaci v okolí této stavby s ohledem na tuto uzavírku. Upozorňujeme na to, že navržené omezení v sil. I/30 bude realizováno pouze v sobotu nebo neděli. V příloze H.1 DIO – Technická zpráva je doporučeno časové omezení pro možnost provádění prací v místě rozdělovací komory v sil. I/30.

#### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum**

- **Geodetické zaměření**

Na místě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu dna malé vodní nádrže a jejího okolí. Zaměření je zakresleno do této projektové dokumentace.

- **Geologická charakteristika zájmového území**

Inženýrskogeologický průzkum nebyl prováděn. Vzhledem k charakteru zájmové lokality je předpokládáno se zpětným zásypem, který byl proveden při výstavbě původní kamenné klenby.

Výkop nebude proveden pod úroveň stávajících konstrukcí.

- **Průzkum výskytu sítí technické infrastruktury**

V řešeném území byl proveden průzkum zařízení následujících správců inženýrských sítí:

Č.	Název subjektu	Zařízení	Poznámka
1.	ČEPRO, a.s.	bez zařízení	-vyber-
2.	České Radiokomunikace, a.s.	bez zařízení	
3.	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.	komunikační vedení - metal. kabel, opt. kabel	křížení trasy zařízení
4.	ČEZ Distribuce, a.s.	podz. vedení NN	dotčení ochr. pásma
5.	ČEZ ICT Services, a.s.	bez zařízení	
6.	ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.	bez zařízení	
7.	Coprosys, a.s.	bez zařízení	
8.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.	nadz. trakční vedení	křížení trasy zařízení
9.	Dozimont, s.r.o.	bez zařízení	
10.	GasNet, s.r.o.	plynovod NTL	dotčení ochr. pásma
11.	NTD Group, a.s.	světelné signalizační značení	dotčení ochr. pásma
12.	DIAMO, s.p.	bez zařízení	
13.	Správa železnic, s.o.	kabelové trasy NN/VN, tech. zařízení, telekomunikace	dotčení ochr. pásma
14.	STARNET, s.r.o.	bez zařízení	
15.	Telco Pro Services, a.s.	bez zařízení	
16.	TETA, s.r.o.	komunikace - podz. opt. kabel	křížení trasy zařízení
17.	T-Mobile Czech Republic a.s.	komunikace - podz. opt. kabel	křížení trasy zařízení
18.	Vodafone Czech Republic a.s.	bez zařízení	
19.	VogelNet, s.r.o.	bez zařízení	
20.	ČD-Telematika, a.s.	komunikace - kabel	dotčení ochr. pásma
21.	ČEZ Teplárenská, a.s.	bez zařízení	
22.	Ministerstvo obrany – SEM – OOÚZ	bez zařízení	
23.	Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.	vodovod	křížení trasy zařízení
		kanalizace	křížení trasy zařízení
24.	SPOLCHEMIE, a.s.	bez zařízení	
25.	Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o.	kolektor	mimo stavební záměr
26.	Veolia Energie ČR, a.s.	bez zařízení	
27.	Česká pošta, s.p.	bez zařízení	
28.	Krajské ředitelství police Ústeckého kraje - odbor správy majetku	bez zařízení	
29.	ŘSD ČR	bez zařízení	
30.	Metropolnet, a.s.	komunikace - podz. opt. kabel	souběh s trasou zař.

- **Kopané sondy pro ověření průběhu sdělovacích vedení v blízkosti stávající kamenné klenby**

V rámci zajišťování havarijního stavu, které bylo prováděno v datu 09/2022 dle PD: Ústí nad Labem – Propad chodníku v ulici Předmostí – dočasné zajištění havarijního stavu – zpracovatel AZ Consult, spol. s r.o. – datum 04/2022, byly provedeny dvě kopané sondy pro ověření průběhu sdělovacích vedení v těsné blízkosti stávající kamenné klenby. Poloha sond je patrná ze situačních výkresů. Kopané sondy potvrdily přesné polohy sdělovacích kabelů společností – CETIN, a.s., TETA, s.r.o., T-Mobile Czech Republic, a.s., Metropolnet, a.s., jejichž poloha odpovídá zákresů získaných

v rámci vyjádření k existenci sítí daného vlastníka. Kopanými sondami bylo potvrzeno, že sdělovací kabely jsou vedeny v 8 plastových rourách DN 160, které byly obetonovány.



**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavbou **bude** dotčen významný krajinný prvek – vodní tok – Stříbrnický potok.

Stavbou **nebude** dotčen prvek chráněných území soustavy Natura 2000.

Stavbou **nebude** dotčeno velkoplošné chráněné území.

Stavbou **nebudou** dotčena žádná maloplošná chráněná území.

Stavba se **nenachází** v ÚSES.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů

Stavba se **nenachází** v území evidovaném jako výhradní ložisko.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se **nenachází** v poddolovaném území.

Stavba se **nenachází** v pásmu 50 m od okraje lesa.

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu pozemní komunikace.

Stavba se **dotýká** ochranných pásem podzemních zařízení správců uvedených ve článku B.1 písmeno e).

Práce ve výše zmíněných ochranných pásmech nesmí ohrozit provoz objektů, pro které byla tato ochranná pásma zřízena. Práce ve výše zmíněných ochranných pásmech budou prováděny v souladu s podmínkami pro provádění činností v ochranných pásmech zařízení výše uvedených správců. Vyjádření všech dotčených orgánů a správců sítí jsou přiložena v dokladové části této projektové dokumentace.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Provedená stavba nebude mít po svém dokončení vliv na okolní stavby a pozemky, ani na odtokové poměry v daném území. Jedná se o rekonstrukci kamenné klenby, která bude odstraněna a nahrazena ŽB rámovým propustkem 1,9x1,9 m.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace nebudou prováděny.

Stávající klenba bude odstraněna. Stávající stožár trakčního vedení MHD bude odstraněn a dočasně bude zřízen mobilní stožár v pravém jízdním pruhu. Na provizorní stožár správce zařízení přepojí dočasně trakční vedení. Ve finální fázi výstavby, po vybetonování ŽB rámového propustku bude stožár trakčního vedení zřízen nový, blíže ke komunikaci, 0,75 m od krajnice.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou **nedojde** k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu.

Stavbou **nedojde** k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Dopravní přístupnost stavby je dobrá. Staveniště je přístupné přes komunikaci v ulici Předmostí.

ŽB rámový propustek bude napojen na stávající zatrubněnou část Stříbrnického potoka DN 1600 a na propustek pod žel. tratí.

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen. Během výstavby dojde k dočasnému záboru komunikace pro pěší ze zámkové dlažby. Během výstavby bude zachován přístup do stávajících budov. Dotčená zámková dlažba bude obnovena do původního stavu.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Z důvodu provádění stavebních bouracích a stavebních prací včetně pažících konstrukcí bude nutné provést přeložky stávajících inženýrských sítí ležících souběžně se stávající klenbou. **Před zahájením stavby pažící konstrukce bude z celé plochy v zájmovém území odstraněna zámková dlažba a poté bude proveden výkop do potřebné hloubky pro odkrytí všech IS.**

Podélně se stávající klenbou je vedeno odkalení vodovodního potrubí LT DN 80, které je do klenby zaústěno. **V úseku odkalení se dle vyjádření pracovníků SČVK, a.s., kteří vodovod vytyčovali, nenachází vodovodní přípojka.** V případě, že bude vodovodní přípojka v tomto úseku přece jen nalezena, bude zachována pomocí suchovodu z potrubí PEHD DN 90. Konec odkalovacího potrubí bude dočasně odpojen tak, aby mohla být provedena pažící konstrukce. Pažící konstrukce bude upravena tak, aby odkalení vodovodního potrubí mohlo být zpětně napojeno do nového ŽB rámového propustku.

V těsné blízkosti stávající kamenné klenby se nachází stávající stožár trakčního vedení MHD. Před zahájením výkopových a bouracích prací stávající klenby, dojde k umístění mobilního stožáru trakčního vedení s betonovým základovým blokem mimo stavební prostor do uzavřeného jízdního pruhu. Umístění mobilního stožáru a přepojení trakčního vedení na tento stožár bude probíhat v součinnosti s jeho vlastníkem, tedy s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem.

**Po provedení ŽB rámového propustku a provedením zásypů, bude zřízen nový stožár trakčního vedení, který bude nově umístěn blíže ke komunikaci (1,0 m od krajnice).**

**Veškeré výše zmíněné trasy inženýrských sítí byly vytyčeny případně byly ověřeny pomocí kopaných sond. Zákres vytyčených tras jsou podloženy do situačních výkresů.**

U tělesa železniční tratě se nachází na betonovém podkladním bloku socha, která bude dočasně odstraněna a po stavbě navracena zpět.

**SO 401 Stranová překládka komunikačního vedení:**

Dále, nad stávající podpěrou kamenné klenby, nachází zabetonované ochranné plastové roury DN 160, ve kterých jsou vedeny sdělovací kabely společností CETIN, a.s., TETA, s.r.o., Metropolnet, a.s. a T-Mobile Czech Republic, a.s. **Tyto vedení bude nutné přeložit, či dočasně vymístit mimo stavební jámu za navrženou pažící stěnu tvořenou záporami a pažinami.**

**Překládku těchto vedení řeší samostatná příloha SO 401 Stranová překládka komunikačního vedení.**

#### **SO 501 Přeložka plynovodní přípojky:**

Na začátku rekonstruovaného úseku se nachází plynovodní přípojka k domu č.p. 2880. Vzhledem blízkosti tohoto vedení k navržené pažící konstrukci je nutné **tuto plynovodní přípojku přeložit blíže k zástavbě. Přeložku plynovodu řeší samostatná příloha SO 501 Přeložka plynovodní přípojky.**

#### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ									
Pozemek číslo	Vlastník/Správce	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]	Typ dotčení pozemku
k.ú. Ústí nad Labem (774 871)									
4252/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno chůze a jízdy Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	10 421	-	213	stavební práce na podzemní kamenné klenbě - náhrada za ŽB rámový propustek

#### **o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného ani bezpečnostního pásma.



## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

Stávající klenba bude odstraněna. Stávající stožár trakčního vedení MHD bude odstraněn a dočasně bude zřízen mobilní stožár v pravém jízdním pruhu. Na provizorní stožár správce zařízení přepojí dočasně trakční vedení. Ve finální fázi výstavby, po vybetonování ŽB rámového propustku bude stožár trakčního vedení zřízen nový, blíže ke komunikaci, 0,75 m od krajince.

Jedná se o rekonstrukci stávající kamenné klenby, která vykazuje známky nestability. Rekonstrukce je navržena v podobě nahrazení kamenné klenby za nový ŽB rámový propustek v délce 21,0 m, v podélném sklonu 2,5%.

ŽB rámový propustek bude složen z prefabrikovaných dílců s vnitřním rozměrem 1,9 x 1,9 m délky od 1,5 m do 0,5 m, beton C40/50. Do stávající kamenné klenby jsou v současné době napojeny odlehčovací potrubí z kanalizací (správce SčVK, a.s.) DN 800 a DN 1000. V tomto místě napojení odlehčovacích potrubí je navržen monolitický ŽB rámový propustek stejných vnitřních rozměrů (1,9 x 1,9 m) o délce 5,0 m, beton C30/37 – XC2, XM1, XF4, výztuž B500B – R16. Dno v celé délce nového rámového propustku bude opatřeno spádovým betonem C25/30 – XF3 vytvarovaným do střelky s dostředným sklonem 12%, na který bude zřízen čedičový obklad tl. 50 mm na speciální maltu pro tavený čedič o tl. min. 20 mm.

ŽB rámový propustek bude uložen nebo vybetonován na podkladní štěrkodrt' 0/63 mm, tl. 200 mm a podkladní beton C16/20 tl. 200 mm.

#### **SO 101 Obnova zámkové dlažby:**

Celá trasa rekonstrukce se nachází pod zámkovou dlažbou tl. 60 mm. Tato plocha bude urovňována do jednotného podélného a příčného sklonu a obnovena do původního stavu. Viz SO 101 Obnova zámkové dlažby.

Obnova zámkové dlažby:

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm	(ČSN 73 6131) (TP 192)
Ložní vrstva	L	tl. 30 mm	(ČSN 73 6131) (TP 192)
Štěrkodrt'	ŠDA	tl. 150 mm	(ČSN 73 6126) (ČSN EN 13 285)
Celkem		tl. 240 mm	

### **b) účel užívání stavby**

Provedenou rekonstrukcí se nezmění účel užívání stavby.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o rekonstrukci díla vodohospodářského významu.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Obnovená plocha komunikace pro pěší zachová stávající spádové poměry. Plocha bude pouze urovňována do jednotného příčného a podélného spádu.

### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz B.1.d)

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti:**

Celková délka rekonstrukce	21,0 m
ŽB rámový propustek - prefa	vnitřní 1,9x1,9 m, tl. stěny 200 mm
Délka:	8,0 + 8,0 m
ŽB rámový propustek – monolit	vnitřní 1,9x1,9 m, tl. stěny 300 mm
Délka:	5,0 m
SO 101:	
Plocha obnovené zámkové dlažby	212,0 m <sup>2</sup>

**h) základní bilance stavby**

- potřeby a spotřeby médií a hmot  
Jedná se o rekonstrukci stávající zakryté části Stříbrnického potoka, bez nároků na potřeby a spotřeby médií a hmot.
- hospodaření s dešťovou vodou  
Stavba nemění současný způsob odvádění srážkových vod.
- celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí  
Dokončená stavba sama o sobě neprodukuje odpady, emise apod.
- třída energetické náročnosti budov  
Netýká se stavby.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Je předpokládáno, že stavba bude probíhat cca 3 měsíce, včetně technologických přestávek.  
Stavba není členěna na etapy.

**j) orientační náklady stavby**

Podrobný oceněný soupis prací je samostatnou přílohou této PD.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o rekonstrukci díla vodohospodářského významu. Stavba nevyžaduje.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o rekonstrukci díla vodohospodářského významu, která po svém dokončení nenaruší krajinný ani architektonický ráz okolí. Obnovená zámková dlažba bude provedena ze stejného materiálu a barvy – betonová zámková dlažba „obdélník“ šedivá přírodní barva.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Nedojde ke změně provozního řešení.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen. Během výstavby dojde k dočasnému záboru komunikace pro pěší ze zámkové dlažby. Během výstavby bude zachován přístup do stávajících budov. Dotčená zámková dlažba bude obnovena do původního stavu.



## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá provozovatel stavby.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Přípravné práce a stavební připravenost

#### ○ Dopravně inženýrské opatření

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravně inženýrské opatření dle článku B.8 této zprávy.

Pro práce spojené s betonáží a zásypů bude použity domíchávače betonu a čerpadlo pro beton. Vzhledem k rozsáhlému pracovnímu prostoru a výkopu je okolní plocha ze zámkové dlažby nedostačující. Pro provádění stavby je nutné omezit provoz na komunikaci č. II/613, omezení spočívá v uzavření pravého jízdního pruhu pro osobní automobily. Střední jízdní pruh sloužící pro dopravu MHD nebude nijak omezen.

Zároveň bude zamezen pohyb chodců po komunikaci pro pěší v místě staveniště oplocením výšky 1,8 m se značením B30 „Zákaz vstupu chodců“. Oplocení bude zřízeno dle podmínek vyhlášek BOZP pro práce v intravilánu města se zachováním vstupů do budov.

#### ○ Odklonění Stříbrnického potoka do stoky Y (SČVK, a.s.)

Odklonění Stříbrnického potoka do stoky Y (SČVK, a.s.) je navrženo pro ochranu staveniště v nepředvídatelných přívalových deštích. Náhlý zvýšený průtok by mohl staticky porušit dočasné konstrukce v místě staveniště a následně by hrozilo ucpání průtočného profilu a způsobení dalších škod na klenbovém profilu i mimo něj.

Toto odklonění bude provedeno v rozdělovací komoře v ulici Velká Hradební. Rozdělovací komora byla navržena pro potřeby protipovodňové ochrany a s pomocí osazení hradidel (8 ks) délky 2575 mm a otevření vřetenového šoupata DN600 bude tok přepojen do stoky Y, která je napojena na ČOV Neštětice. Odklonění bude provedeno dle vypracovaného montážního návodu „Montážní návod – Ústí nad Labem – úsek 2.03.1.6 (fialová)“ zpracovaného firmou JaP – Jacina, s.r.o.

Do rozdělovací komory budou po celou dobu odklonění toku umístěny ruční prstové česle – otevřené hroty proti proudu, které zamezí splavení hrubých nečistot do stoky Y. Pro tyto česle zhotovitel stavby vyhotoví dílenskou dokumentaci.

Vzhledem k tomuto opatření je doporučeno, že stavební práce budou prováděny v období, kdy lze předpokládat nižší průtoky v zakrytém korytě a tím tak razantně nenavýšovat přítok na ČOV.

Vodní tok	Stříbrnický potok
Číslo hydrologického pořadí	1-14-02-0010-0-00
Profil	křížení ulic Velká Hradební a Předmostí
Souřadnice v S JTSK	$x = -760417$ m $y = -976124$ m
Plocha povodí $A^a)$	1,48 km <sup>2</sup>

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí $P_a$	591 mm	
Dlouhodobý průměrný průtok $Q_a$	5,5 l·s <sup>-1</sup>	Třída IV

$M$ -denní průtoky $Q_{Md}^{b)}$				l·s <sup>-1</sup>						Třída IV			
$M$	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
$Q$	13	8,3	5,7	4,3	3,3	2,8	2,4	1,9	1,5	1,2	1,0	0,7	0,4

$N$ -leté průtoky $Q_N$				m <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>						Třída IV			
$N$	1	2	5	10	20	50	100						
$Q$	0,467	0,934	1,78	2,80	4,08	6,24	8,49						

○ Opatření proti případným zvýšeným průtokům stoky v ulici Hrnčířská a U Nádraží

Do stávající kamenné klenby jsou napojeny dvě betonové roury DN 1000 a DN 800, které slouží jako odtok z odlehčovacích komor jednotných stok jejichž vlastníkem je SČVK, a.s.

Jako opatření proti možnému zvýšenému průtoku ve stokách v ulici Hrnčířská a U Nádraží bude připraveno pohotovostní přečerpávání.

V odlehčovací komoře na stoce v ulici Hrnčířská bude zahrazen odtok do odlehčovací stoky DN 800. U poklopu odlehčovací komory bude připraveno pohotovostní čerpadlo, které bude v případě nutnosti přečerpávat vodu za pracovní prostor u kamenné klenby. Přečerpávání bude probíhat pomocí hadice, která bude protažena do následné revizní šachty za odlehčovací komorou do odlehčovací stoky DN 800 a bude ukončena až za stavebním prostorem. Celková délka přečerpávaného prostoru činí 61,0 m.

V odlehčovací komoře na stoce v ulici U Nádraží bude zahrazen odtok do odlehčovací stoky DN 1000, ve kterém bude protažena hadice pro možnost přečerpávání. U poklopu odlehčovací komory bude připraveno pohotovostní čerpadlo, které bude v případě nutnosti přečerpávat vodu za pracovní prostor u kamenné klenby. Přečerpávání bude probíhat pomocí hadice, která bude protažena v odlehčovací stoce DN 1000 a bude ukončena až za stavebním prostorem. Celková délka přečerpávaného prostoru činí 44,0 m.

**Výše navržené pohotovostní opatření, včetně určujících parametrů pro přečerpávání, bude zhotovitelem stavby před zahájením výstavby projednáno s provozovatelem dotčených kanalizací – SČVK, a.s.**

○ SO 401 Stranová překládka komunikačního vedení

Realizaci prací bude nutno koordinovat s přípravnými zemními pracemi pro pažící konstrukci rekonstrukce potoka. Dodavatel stavby rekonstrukce potoka zajistí odtěžení zeminy do úrovně odhalení stávajících přenášených chráničků a přípravu nové trasy, do které bude vedení přenášeno. Následně bude pod dozorem jednotlivých správců, případně dle jejich podmínek vedení přesunuto do nové trasy. Manipulace s vedením bude jednotlivým správcům oznámena v dostatečném časovém předstihu.

**Překládka těchto vedení řeší samostatná příloha 401 Stranová překládka komunikačního vedení.**

o SO 501 Přeložka plynovodní přípojky

Na začátku rekonstruovaného úseku se nachází plynovodní přípojka k domu č.p. 2880. Vzhledem blízkosti tohoto vedení k navržené pažící konstrukci je nutné tuto plynovodní přípojku přeložit blíže k zástavbě. **Přeložku plynovodu řeší samostatná příloha 501 Přeložka plynovodní přípojky.**

Přeložka plynovodní přípojky v délce 21,0 m je navržena od místa napojení na domovní rozvod domu č.p. 2880 před domovním uzávěrem plynovodu. Ukončení přeložky je navrženo až za stávajícím sdělovacími vedeními. Křížení a souběh navržené trasy se zakrytým profilem Stříbrnického potoka bude opatřeno chráničkou.

**b) Výkopové práce a pažící konstrukce**

Před zahájením stavebních prací na samotné pažící konstrukci bude proveden výkop do potřebné hloubky pro odhalení všech stávajících inženýrských sítí v blízkém okolí stávající kamenné klenby. Po tomto výkopu budou provedeny nutné práce na přeložkách inženýrských sítí uvedených v článku B.1.m).

Po provedených přeložkách IS je možné provést záporové pažení z HEB 160, dl. 6,0 m. Prostor za těmito HEB 160, pro nutnost jejich rozepření, bude zpětně zasypán do úrovně původního terénu. Tento zásyp bude hutněn po vrstvách max 200 mm, na  $I_D=0,95$  m. Následně mohou být provedeny rozpěry z HEB 300 dl. 2,5 m po max. vzdálenosti 3,0 m. V místě budoucího monolitu budou tyto vzpěry upraveny tak mohly být napojeny betonové roury DN 1000 DN 800 z odlehčovacích komor (SČVK, a.s.). Mezi záporů budou jako pažení použity pažiny z dřevěných hranolů 80x160 mm, pažící stěna bude výšky cca 4,0 m.

Provádění výkopů do požadované hloubky bude možné provést až po provedení vzpěr a převážek. **Zhotovitel stavby před zahájením stavby předloží investorovi dílenskou dokumentaci pro provedení pažící konstrukce.**

Během provádění stavebních prací bude provedena pasportizace přilehlých domů č.p. 2880 a č.p. 2879. U těchto staveb bude dále v průběhu provádění stavby prováděn monitoring nosných zdí. Před zahájením stavební činnosti budou na stávající trhliny v nosných zdech přilehlých objektů osazeny sádrové terčíky. Sádrové terčíky budou osazeny na zdivo zbavené omítky, tloušťka terčků je cca 10 mm se zúžením v místě trhliny ve zdivu. Sádrový terčík se osadí kolmo na trhlinu, tak aby ji přesahovala po obou stranách o 80 až 100 mm. Každý terčík musí být označen identifikačním číslem a datem osazení. Kontrola terčků bude prováděna každý druhý den.

**c) Dočasné přemístění a nové umístění stožáru trakčního vedení**

Při provádění výkopu pro odhalení všech stávajících inženýrských sítí v blízkosti kamenné klenby bude odstraněn stávající stožár trakčního vedení (vlastník DpmUL, a.s.), který poskytne součinnost při výstavbě a zapůjčí zhotoviteli stavby mobilní stožár trakčního vedení. Tento mobilní stožár bude umístěn do uzavřeného jízdního pruhu na komunikaci č. II/613, mimo ochranné pásma stávajících inž. sítí (především kanalizace DN800). Umístění mobilního stožáru je patrné ze situačních výkresů. Betonový základový blok tohoto stožáru nesmí zasahovat do ponechaného průjezdného jízdního pruhu. Dopravní podnik města Ústí nad Labem dále provede na náklady stavby přepojení nosných lan trakčního vedení na mobilní stožár.

Po dokončení hlavních stavebních prací na novém ŽB rámovém propustku a po provedení zásypů bude 0,75 m od krajnice komunikace zřízen nový stožár trakčního vedení.

Provedení nového stožáru trakčního vedení bude provedeno v souladu s požadavky vlastníka (DpmUL, a.s.). Na podkladní beton C25/30 – XF3 tl. 200 mm bude vybetonován základ z betonu C25/30 – XF3 do výšky 700 mm. V horní části výkopu bude vybetonován betonový věnec z betonu

C25/30 – XF3 vyztužený tyčovou betonářskou výztuží B500B 2x R16, r. dl. 8 m. Prostor mezi spodní betonovou částí základu a horním betonovým věncem bude vyplněna zásypem z výkopku. Samotný ocelový trakční stožár o průměru 500 mm bude do betonového základu vetknut a obsypán pískem. Konstrukci základu bude ukončena 100 pod terénem, pro možnost provedení zámkové dlažby.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem provedena na náklady stavby finální přepojení na posunutý stožár nosné lana trakčního vedení.

#### d) **ŽB rámový propustek**

ŽB rámový propustek bude složen z prefabrikovaných dílců s vnitřním rozměrem 1,9 x 1,9 m délky od 1,5 m do 0,5 m, beton C40/50. Do stávající kamenné klenby jsou v současné době napojeny odlehčovací potrubí z kanalizací (správce SčVK, a.s.) DN 800 a DN 1000. V tomto místě napojení odlehčovacích potrubí je navržen monolitický ŽB rámový propustek stejných vnitřních rozměrů (1,9 x 1,9 m) o délce 5,0 m, beton C30/37 – XC2, XM1, XF4, výztuž B500B – R16. Mezi monolitickou částí ŽB rámu a pažící stěnou bude volný prostor vyplněn výplňovým betonem stejných vlastností jako pro hlavní betonáž propustku, tedy C30/37 – XC2, XM1, XF4.

Dno v celé délce nového rámového propustku bude opatřeno spádovým betonem C25/30 – XF3 vytvářeným do střelky s dostředným sklonem 12%, na který bude zřízen čedičový obklad tl. 50 mm na speciální maltu pro tavený čedič o tl. min. 20 mm.

ŽB rámový propustek bude uložen nebo vybetonován na podkladní štěrkodrt' 0/63 mm, tl. 200 mm a podkladní beton C16/20 tl. 200 mm. Stavební jáma před prováděním podkladního betonu musí být odvodněna.

Celá betonová konstrukce rámového propustku (monolit + prefabrikát) bude opatřena asfaltovým nátěrem.

Stávající betonové potrubí DN 800 a DN 1000 odlehčovacích stok, zaústěné do kamenné klenby bude do potřebné délky odstraněno. V případě, že v provedeném výkopu nebude možné tyto potrubí odpojit v hrdlech, bude provedeno jejich odříznutí a odbourání. Obnovení potrubí bude provedeno pomocí napojení nových hrdlových ŽB rour DN 800 a DN 1000. V případě nemožnosti provést hrdlový spoj, budou použity roury přímé v kombinaci s pryžovými EPDM spojkami pro potrubí DN 800 a DN 1000.

#### e) **Dokončovací práce**

SO 101 Obnova zámkové dlažby:

Po provedení hlavních stavebních prací a po provedení zpětných zásypů okolo nového ŽB rámového propustku bude v celé dotčené ploše obnovena plocha ze zámkové dlažby. **Obnovu zámkové dlažby řeší samostatný objekt SO 101 Obnova zámkové dlažby.**

Podélný a příčný sklon obnovené zámkové dlažby bude upraven do jednotného sklonu dle skutečnosti. Sklony budou provedeny od zástavby směrem do komunikace, kde je tento chodník odvodňován pomocí stávající ÚV.

Celková plocha obnovy zámkové dlažby je stanovena na 212,0 m<sup>2</sup>. Současně je předpokládáno, že dojde k obnově kamenných silničních obrub 250x200x1000 mm podél zájmového území v délce 22,5 m. Silniční obruby budou ukládány do betonového lože C20/25n tl. min. 100 mm.

Skladba betonové zámkové dlažby:

- Zámková dlažba	DL	tl. 50 mm	(ČSN 73 6131) (TP 192)
- Ložní vrstva	L	tl. 30 mm	(ČSN 73 6131) (TP 192)
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm	(ČSN 73 6126) (ČSN EN 13 285)
CELKEM		tl. 230 mm	

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se stavby.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o stavbu bez požárního rizika.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavby.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Netýká se stavby.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

S ohledem na charakter stavby se neřeší. Stavba nemá obytné místnosti.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Viz. příloha D.1 – Technická zpráva – odst. D.1.11.b).

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba leží v seizmicky klidné oblasti.

**d) ochrana před hlukem**

Charakter stavby nevyžaduje.

**e) protipovodňová opatření**

Stavební záměr je navržen ve stávajícím zakrytém profilu Stříbrnického potoka IDVT: 10110877, stavební záměr se nachází v záplavovém území toku. Vodní tok nemá stanovené záplavové území.

**f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Řešené území se nenachází v poddolovaném území. Výskyt metanu se zde nepředpokládá.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky**

Jedná se o údržbu díla vodohospodářského významu, bez nároků na napojení na technickou infrastrukturu. V rámci stavby bude nutné provést přeložky stávajících IS v těsné blízkosti navržených konstrukcí.

Vyvolané přeložky jsou popsány v článku B.1.m) této zprávy.

**b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Jedná se o údržbu díla vodohospodářského významu, bez nároků na napojení na technickou infrastrukturu.

**B.4 Dopravní řešení****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o opravu havarijního stavu kamenné klenby a komunikace pro pěší v ulici Předmostí. Tato komunikace pro pěší slouží pro vstupu do budovy č.p. 2880. Staveniště a jeho opocení bude přizpůsobeno tak, aby byl tento přístup zachován v šířce min. 1,2 m.

Bezbariérové řešení v zájmové lokalitě bude po dokončení stavby zachováno.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dokončená stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.



**c) doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy**

Nejsou součástí stavby.

**b) použité vegetační prvky**

Nejsou součástí stavby.

**c) biotechnická opatření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována žádná biotechnická opatření.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí a při jejím provozu nebudou vznikat žádné odpady ani emise.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině. V průběhu stavby bude zvýšena úroveň hluku a prašnosti.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavbou nebude dotčen prvek chráněných území soustavy Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska a posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a stanovisku EIA.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se stavby.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného ani bezpečnostního pásma.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

K využití předmětné stavby pro účely civilní obrany nedojde.

**B.8 Zásady organizace výstavby****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k poloze stavby zajištěna z elektrocentrály nebo dočasnou stavební přípojkou.

**b) odvodnění staveniště**

- Odklonění Stříbrnického potoka do stoky Y (SčVK, a.s.)



Odklonění Stříbrnického potoka do stoky Y (SčVK, a.s.) je navrženo pro ochranu staveniště v nepředvídatelných přívalových deštích. Náhlý zvýšený průtok by mohl staticky porušit dočasné konstrukce v místě staveniště a následně by hrozilo ucpání průtočného profilu a způsobení dalších škod na klenbovém profilu i mimo něj.

Toto odklonění bude provedeno v rozdělovací komoře v ulici Velká Hradební. Rozdělovací komora byla navržena pro potřeby protipovodňové ochrany a s pomocí osazení hradidel (8 ks) délky 2575 mm a otevření vřetenového šoupata DN600 bude tok přepojen do stoky Y, která je napojena na ČOV Neštěmice. Odklonění bude provedeno dle vypracovaného montážního návodu „Montážní návod – Ústí nad Labem – úsek 2.03.1.6 (fialová)“ zpracovaného firmou JaP – Jacina, s.r.o.

Do rozdělovací komory budou po celou dobu odklonění toku umístěny ruční prstové česle – otevřené hroty proti proudu, které zamezí splavení hrubých nečistot do stoky Y. Pro tyto česle zhotovitel stavby vyhotoví dílenskou dokumentaci.

Vzhledem k tomuto opatření je doporučeno, že stavební práce budou prováděny v období, kdy lze předpokládat nižší průtoky v zakrytém korytě a tím tak razantně nenavýšovat přítok na ČOV.

Vodní tok	Stříbrnický potok
Číslo hydrologického pořadí	1-14-02-0010-0-00
Profil	křížení ulic Velká Hradební a Předmostí
Souřadnice v S JTSK	x = -760417 m                      y = -976124 m
Plocha povodí A <sup>a)</sup>	1,48 km <sup>2</sup>

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P <sub>a</sub>	591 mm
Dlouhodobý průměrný průtok Q <sub>a</sub>	5,5 l·s <sup>-1</sup> Třída IV

M-denní průtoky Q <sub>Md</sub> <sup>b)</sup>				l·s <sup>-1</sup>						Třída IV			
M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q	13	8,3	5,7	4,3	3,3	2,8	2,4	1,9	1,5	1,2	1,0	0,7	0,4

N-leté průtoky Q <sub>N</sub>				m <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>				Třída IV			
N	1	2	5	10	20	50	100				
Q	0,467	0,934	1,78	2,80	4,08	6,24	8,49				

○ Opatření proti případným zvýšeným průtokům stoky v ulici Hrnčířská a U Nádraží

Do stávající kamenné klenby jsou napojeny dvě betonové roury DN 1000 a DN 800, které slouží jako odtok z odlehčovací komory jednotných stok jejichž vlastníkem je SčVK, a.s.

Jako opatření proti možnému zvýšenému průtoku ve stokách v ulici Hrnčířská a U Nádraží bude připraveno pohotovostní přečerpávání.

V odlehčovací komoře na stoce v ulici Hrnčířská bude zahrazen odtok do odlehčovací stoky DN 800. U poklopu odlehčovací komory bude připraveno pohotovostní čerpadlo, které bude v případě nutnosti přečerpávat vodu za pracovní prostor u kamenné klenby. Přečerpávání bude probíhat pomocí hadice, která bude protažena do následné revizní šachty za odlehčovací komorou do odlehčovací stoky DN 800 a bude ukončena až za stavebním prostorem. Celková délka přečerpávaného prostoru činí 61,0 m.

V odlehčovací komoře na stoce v ulici U Nádraží bude zahrazen odtok do odlehčovací stoky DN 1000, ve kterém bude protažena hadice pro možnost přečerpávání. U poklopu odlehčovací komory bude připraveno pohotovostní čerpadlo, které bude v případě nutnosti přečerpávat vodu za pracovní prostor u kamenné klenby. Přečerpávání bude probíhat pomocí hadice, která bude protažena v odlehčovací stoce DN 1000 a bude ukončena až za stavebním prostorem. Celková délka přečerpávaného prostoru činí 44,0 m.

**Výše navržené pohotovostní opatření, včetně určujících parametrů pro přečerpávání, bude zhotovitelem stavby před zahájením výstavby projednáno s provozovatelem dotčených kanalizací – SČVK, a.s.**

**c) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravní přístupnost stavby je dobrá. Staveniště je přístupné z hlavní komunikace č. II/613.

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k poloze stavby zajištěna z elektrocentrály nebo dočasnou stavební přípojkou.

Vybavení staveniště staveništními buňkami bude přizpůsobeno počtu pracovníků na stavbě. Šatny budou dostatečně prostorné – min. 1,25 m<sup>2</sup> nezastavěné plochy šatny na jednoho pracovníka. Šatny budou řádně osvětleny, odvětrávány a opatřeny vytápěním. Šatny budou vybaveny umývárnou s minimálně jedním umyvadlem a sprchou na 15 pracovníků, s tekoucí pitnou a teplou vodou. Staveniště bude vybaveno dostatečným počtem WC (do 10 pracovníků 1 sedadlo + 1 mušle, do 50 pracovníků 2 sedadla + 2 mušle, do 100 pracovníků 3 sedadla + 3 mušle).

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto plochy do původního stavu.

Během provádění stavebních prací bude provedena pasportizace přilehlých domů č.p. 2880, č.p. 2879 a železničního mostu ž.km 517,085. U těchto staveb bude dále v průběhu provádění stavby prováděn monitoring nosných zdí. Před zahájením stavební činnosti budou na stávající trhliny v nosných zdech přilehlých objektů osazeny sádrové terčíky. Sádrové terčíky budou osazeny na zdivo zbavené omítky, tloušťka terčíků je cca 10 mm se zúžením v místě trhliny ve zdivu. Sádrový terčík se osadí kolmo na trhlinu, tak aby ji přesahovala po obou stranách o 80 až 100 mm. Každý terčík musí být označen identifikačním číslem a datem osazení. Kontrola terčíků bude prováděna každý druhý den.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště a zařízení staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k nařízení vlády 591/2006 Sb. Hranice staveniště v místech, kde nehrozí pád do hloubky, budou po dobu výstavby vyznačeny výstražným červenobílým páskem na sloupcích. Staveniště bude označeno výstražnou tabulkou „zákaz vstupu na staveniště nepovolaným osobám“.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné zábory pro potřeby staveniště jsou dány rozsahem stavby a pracovním prostorem.

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ									
Pozemek číslo	Vlastník/Správce	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Omezení vlastnického práva	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]	Typ dotčení pozemku
k.ú. Ústí nad Labem (774 871)									
4252/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno chůze a jízdy Věcné břemeno umístění a provoz. elektroizvodného zařízení	10 421	-	213	stavební práce na podzemní kamenné klenbě - náhrada za ŽB rámový propustek

### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru a účelu stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o opravu havarijního stavu kamenné klenby a komunikace pro pěší v ulici Předmostí. Tato komunikace pro pěší slouží pro vstupu do budovy č.p. 2880. Staveniště a jeho opocení bude přizpůsobeno tak, aby byl tento přístup zachován v šířce min. 1,2 m.

Bezbariérové řešení v zájmové lokalitě bude po dokončení stavby zachováno.

### h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude předán k využití např. na rekultivaci po těžbě. Zhotovitel je povinen odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií podle § 6 a 7 zákona o odpadech.

Zhotovitel zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR, mj. zákon 541/2020 Sb.

Odpad z výstavby lze zařadit podle vyhlášky o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (vyhláška MŽP a MZ ČR 8/2021 Sb. – vzhledem k platnosti vyhlášky od 1. 1. 2024 bude odpad zařazen dle vyhlášky 93/2016 Sb.) následovně:

17 00 00 Stavební a demoliční odpady					
kód	název	kat.	zdroj odpadu	způsob likvidace	předp. množství
17 01 01	Beton	„O“	Stávající bet. konstrukce	odvoz na recyklační zařízení	
07 02 01	Dřevo	„O“	Stavební řezivo	odvoz do spalovny	<0,5 t
17 04 05	Železo a ocel	„O“	Kovové konstrukce	odvoz do výkupny druhotných surovin	<1,0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*	„O“	Kamenná klenba	využití na rekultivaci	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost Odboru životního prostředí.

Po dokončení stavby nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací je dána charakterem stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Možné negativní vlivy při provádění stavby: prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů. Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno zadat u odborné specializované firmy.

Zhotovitel stavby zpracuje havarijní a povodňový plán pro stavbu, kterým se bude po dobu realizace stavby řídit.

**Opatření navržená k ochraně životního prostředí:**

- **Ochrana proti hluku a vibracím:**
  - zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.
- **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:**
  - vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška
- **Ochrana proti znečištění komunikace:**
  - omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
  - zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
  - zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
  - odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
  - vyloučit splachování bláta do kanalizace
  - očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby
- **Provoz ZS:**
  - provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
  - pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád
- **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:**
  - především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
  - zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace
- **Ochrana zeleně před poškozením:**
  - zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
  - zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a související právními předpisy.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy, legislativními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace zejména s ČSN EN 13670, ČSN 75 0250, ČSN 01 3469.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

V době přípravy stavby nevzniká potřeba koordinátora BOZP, vzhledem k činnostem vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti, montáž těžkých konstrukcí) je nutné zpracovat plán BOZP.

Předpokládaná doba provádění stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu osobu. Je předpokládáno, že při provádění stavby nebude na staveništi více jak 20 fyzických osob po dobu delší jak 1 pracovní den. V opačném případě je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

### **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o opravu havarijního stavu kamenné klenby a komunikace pro pěší v ulici Předmostí. Tato komunikace pro pěší slouží pro vstupu do budovy č.p. 2880. Staveniště a jeho oplocení bude přizpůsobeno tak, aby byl tento přístup zachován v šířce min. 1,2 m.

Bezbariérové řešení v zájmové lokalitě bude po dokončení stavby zachováno.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Pro práce spojené s betonáží a zásypů bude použity domíchávače betonu a čerpadlo pro beton. Vzhledem k rozsáhlému pracovnímu prostoru a výkopu je okolní plocha ze zámkové dlažby nedostačující. Pro provádění stavby je nutné omezit provoz na komunikaci č. II/613, omezení spočívá v uzavření pravého jízdního pruhu pro osobní automobily. Střední jízdní pruh sloužící pro dopravu MHD nebude nijak omezen.

Před podjezdem pod žel. tratí bude pravý jízdní pruh omezen svislou dopravní značkou C2b + E13 – „Příkazaný směr jízdy vpravo + MIMO VOZIDEL MHD“. Dělicí čára mezi pravým jízdním pruhem pro osobní automobily a středním jízdním pruhem pro MHD budou umístěny směrové desky středové – Z4c v délce 20,0 m a dále bude pokračováno směrovými deskami Z4a a Z4b pro usměrnění provozu vlevo a vpravo.

Před tímto omezením průjezdu bude umístěna SDZ A15 „Práce na silnici“.

Samotný manipulační prostor za podjezdem žel. tratě, podél prováděné stavby, bude ohraničen směrovými deskami Z4a „Směrová deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ a u křižovatky bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2. Šířka ohraničené manipulačního prostoru bude uzpůsobena tak, aby nebyla omezena průjezdná šířka středního jízdního pruhu.

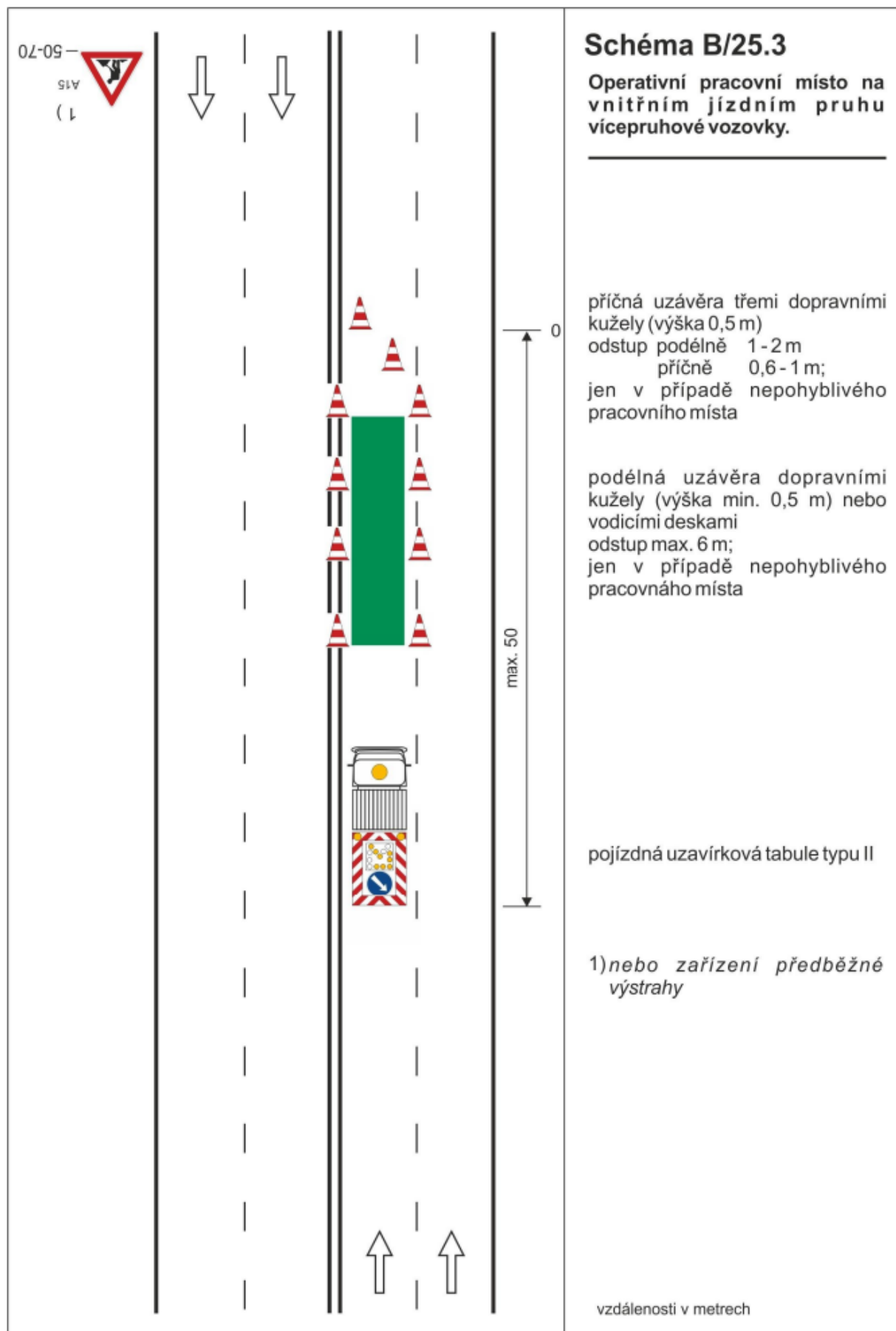
Zároveň bude zamezen pohyb chodců po komunikaci pro pěší v místě staveniště oplocením výšky 1,8 m se značením B30 „Zákaz vstupu chodců“, Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a výstražným světlem typu 1. Toto opatření pro zamezení vstupu chodců bude provedeno i ze strany mostu E. Beneše. Oplocení bude zřízeno dle podmínek vyhlášek BOZP pro práce v intravilánu města se zachováním vstupů do budov.

V zájmové oblasti v nynější době parkují osobní automobily. Před zahájením samotného dopravně inženýrského opatření bude, min. 7 dní předem, zájmové místo označeno 2x svislým dopravním značením B28 „zákaz zastavení“ s E8a a E8c pro označení začátku a konce platnosti zákazu.

Označení objížděných tras a omezení jízdy do centra města bude provedeno dle přílohy H.3 – Situace – objížděné trasy.

V případě odklonění Stříbrnického potoka do gravitační kanalizace – stoky Y bude nutné v ulici Velká Hradební provést dočasné omezení provozu v době umisťování hradidel do rozdělovací komory. Toto omezení provozu bude označeno dle schématu B/25.3 dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Toto omezení se předpokládá v rozsahu max 2h trvání a bude zřízeno jako operativní pracovní místo. Nejvhodnější doba pro provedení tohoto opatření je v dopravním sedle, tj. např. v pátek po 17:00 nebo o víkendu.





**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**○ Dopravně inženýrské opatření

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravně inženýrské opatření dle článku B.8 této zprávy.

Pro práce spojené s betonáží a zásypů bude použity domíchávače betonu a čerpadlo pro beton. Vzhledem k rozsáhlému pracovnímu prostoru a výkopu je okolní plocha ze zámkové dlažby nedostačující. Pro provádění stavby je nutné omezit provoz na komunikaci č. II/613, omezení spočívá v uzavření pravého jízdního pruhu pro osobní automobily. Střední jízdní pruh sloužící pro dopravu MHD nebude nijak omezen.

Zároveň bude zamezen pohyb chodců po komunikaci pro pěší v místě staveniště oplocením výšky 1,8 m se značením B30 „Zákaz vstupu chodců“. Oplocení bude zřízeno dle podmínek vyhlášek BOZP pro práce v intravilánu města se zachováním vstupů do budov.

○ Odklonění Stříbrnického potoka do stoky Y (SČVK, a.s.)

Odklonění Stříbrnického potoka do stoky Y (SČVK, a.s.) je navrženo pro ochranu staveniště v nepředvídatelných přívalových deštích. Náhlý zvýšený průtok by mohl staticky porušit dočasné konstrukce v místě staveniště a následně by hrozilo ucpání průtočného profilu a způsobení dalších škod na klenbovém profilu i mimo něj.

Toto odklonění bude provedeno v rozdělovací komoře v ulici Velká Hradební. Rozdělovací komora byla navržena pro potřeby protipovodňové ochrany a s pomocí osazení hradidel (8 ks) délky 2575 mm a otevření vřetenového šoupata DN600 bude tok přepojen do stoky Y, která je napojena na ČOV Neštětice. Odklonění bude provedeno dle vypracovaného montážního návodu „Montážní návod – Ústí nad Labem – úsek 2.03.1.6 (fialová)“ zpracovaného firmou JaP – Jacina, s.r.o.

Vzhledem k tomuto opatření je doporučeno, že stavební práce budou prováděny v období, kdy lze předpokládat nižší průtoky v zakrytém korytě a tím tak razantně nenavyšovat přítok na ČOV.

Vodní tok	Stříbrnický potok	
Číslo hydrologického pořadí	1-14-02-0010-0-00	
Profil	křížení ulic Velká Hradební a Předmostí	
Souřadnice v S JTSK	x = -760417 m	y = -976124 m
Plocha povodí A <sup>a)</sup>	1,48 km <sup>2</sup>	

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P <sub>a</sub>	591 mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q <sub>a</sub>	5,5 l·s <sup>-1</sup>	Třída IV

M-denní průtoky Q <sub>Md</sub> <sup>b)</sup>					l·s <sup>-1</sup>					Třída IV			
M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q	13	8,3	5,7	4,3	3,3	2,8	2,4	1,9	1,5	1,2	1,0	0,7	0,4

N-leté průtoky Q <sub>N</sub>			m <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>				Třída IV	
N	1	2	5	10	20	50	100	
Q	0,467	0,934	1,78	2,80	4,08	6,24	8,49	

○ Opatření proti případným zvýšeným průtokům stoky v ulici Hrnčířská a U Nádraží

Do stávající kamenné klenby jsou napojeny dvě betonové roury DN 1000 a DN 800, které slouží jako odtok z odlehčovacích komor jednotných stok jejichž vlastníkem je SčVK, a.s.

Jako opatření proti možnému zvýšenému průtoku ve stokách v ulici Hrnčířská a U Nádraží bude připraveno pohotovostní přečerpávání.

V odlehčovací komoře na stoce v ulici Hrnčířská bude zahrazen odtok do odlehčovací stoky DN 800. U poklopu odlehčovací komory bude připraveno pohotovostní čerpadlo, které bude v případě nutnosti přečerpávat vodu za pracovní prostor u kamenné klenby. Přečerpávání bude probíhat pomocí hadice, která bude protažena do následné revizní šachty za odlehčovací komorou do odlehčovací stoky DN 800 a bude ukončena až za stavebním prostorem. Celková délka přečerpávaného prostoru činí 61,0 m.

V odlehčovací komoře na stoce v ulici U Nádraží bude zahrazen odtok do odlehčovací stoky DN 1000, ve kterém bude protažena hadice pro možnost přečerpávání. U poklopu odlehčovací komory bude připraveno pohotovostní čerpadlo, které bude v případě nutnosti přečerpávat vodu za pracovní prostor u kamenné klenby. Přečerpávání bude probíhat pomocí hadice, která bude protažena v odlehčovací stoce DN 1000 a bude ukončena až za stavebním prostorem. Celková délka přečerpávaného prostoru činí 44,0 m.

**Výše navržené pohotovostní opatření, včetně určujících parametrů pro přečerpávání, bude zhotovitelem stavby před zahájením výstavby projednáno s provozovatelem dotčených kanalizací – SčVK, a.s.**

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Jedná se o údržbu díla vodohospodářského významu.

Stavba nevyžaduje další vodohospodářské řešení.

Navržený ŽB betonový rám o vnitřní velikosti 1,9 x 1,9 m nemění průtočný profil stávající zakryté části Stříbrnického potoka.