







SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8 401 00 ÚSTÍ NAD LABEM		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
 Ing. JIŘÍ LÁVIC	 Ing. MARTIN PAVLŮ	 Ing. MARTIN PAVLŮ	 Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU:				
ÚSTÍ NAD LABEM, UL. SOCIÁLNÍ PÉČE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI				
ČÁST:	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
PŘÍLOHA:	Technická zpráva			
KRAJ:	ÚSTECKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	01/2023	D.3	1	
STUPEŇ:	DUSP/PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2021/0039			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
01/2023

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0039

Autorský kolektiv:
Ing. Martin Pavlů

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem

Zastoupený:
Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
Roman Vlček, vedoucí oddělení údržby majetku

ÚSTÍ NAD LABEM, UL. SOCIÁLNÍ PÉČE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI – PD DUSP

SO 180 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ Technická zpráva

OBSAH

1	ÚVOD	4
2	ÚSEK KRUŠNOHORSKÁ – MEZNÍ	4
2.1	PROTLAKY POD KOMUNIKACEMI	4
2.2	STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS	4
2.3	NÁROŽÍ A CHODNÍKY – KŘÍŽOVATKA KRUŠNOHORSKÁ	5
2.4	ZÁLIVY A CHODNÍKY ZASTÁVKY „SOCIÁLNÍ PÉČE“	5
2.5	NÁROŽÍ, ZÁLIVY A CHODNÍKY – KŘÍŽOVATKA MEZNÍ	5
3	ÚSEK MEZNÍ – NA KABÁTĚ	5
3.1	PROTLAKY POD KOMUNIKACEMI	6
3.2	STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS	6
3.3	NÁROŽÍ A CHODNÍKY – LOKALITA U HLAVNÍHO VJEZDU	6
3.3.1	Fáze A	7
3.3.2	Fáze B	7
3.4	CHODNÍK PŘECHODU U ZASTÁVKY „BUKOV SANATORIUM“	8
4	TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POŽADAVKY	8
4.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
4.3	POŽADAVKY DPMÚL	9
4.3.1	Vliv na dopravu	9
4.3.2	Práce v blízkosti trakčních zařízení	9



1 ÚVOD

Předmětem stavebního objektu 180 je návrh dopravně inženýrských opatření po dobu realizace stavební akce „I/30 – ul. Sociální péče – zvýšení bezpečnosti“. Budou prováděny stavební úpravy nároží křižovatek a chodníků, protlaky vozovek pro výstavbu kabelového vedení, kopání základů pro stožáry SSZ nebo sloupy TV, montáž vybavení SSZ a převěšování trolejového vedení. Práce budou probíhat na ul. Sociální péče v úseku Krušnohorská – Mezní – vjezd do nemocnice – Na Kabátě. Stupeň dokumentace je DUSP – dokumentace pro společné území a stavební řízení. SO 180 zahrnuje DIO pro výstavbu všech stavebních objektů. Je členěn nejprve podle lokality a následně podle jednotlivých fází výstavby a dopravních omezení. DIO se týká objízdných tras IAD i obchozí trasy chodců. Dokument řeší především organizaci dopravy a úpravy svislého a vodorovného značení a organizaci dopravy v jednotlivých etapách výstavby z koncepčního hlediska. Přesnější etapizace a harmonogram i podrobnější rozkreslení do podrobnosti dokumentace pro stanovení dopravního značení budou řešeny a upřesněny v dalších stupních dokumentace.

2 ÚSEK KRUŠNOHORSKÁ – MEZNÍ

Úsek zahrnuje křižovatky s Mezní a Krušnohorskou ulicí a přechod u zastávky Sociální péče. Jedná se o SO 101 – 103, 190.1, 190.2, 190.3 a PS 401 – 403.

Na silnicích I. tříd a sběrných místních komunikacích si dopravní opatření si vynutí pouze omezení při průjezdu stavbou – zúžení vozovky nebo snížení počtu jízdních pruhů. K uzavírkám bude docházet pouze u účelových komunikací u vjezdu do nemocnice. Vždy však bude přístup k objektům zachován díky převedení provozu na paralelní komunikaci.

2.1 PROTLAKY POD KOMUNIKACEMI

Protlaky pro vedení elektrických kabelů SSZ je navrženo provádět před většinou ostatních stavebních prací, aby nedocházelo k demolicím již hotových povrchů vozovek a chodníků. V tomto úseku se všechny protlačované trasy nacházejí mimo přechody pro chodce nebo na jeho okrajích. Proto bude možné po provedení protlaků ponechat jámy vykopané do doby rekonstrukce daného místa. Jámy budou muset být označeny příslušnými zábranami Z 2 a směrovacími deskami Z 4 po celou tuto dobu.

Přechod na křižovatce K11 (Soc. péče x Bělehradská x Krušnohorská x Stará) přes rameno ul. Sociální péče bude po dobu provádění protlaků uzavřen. Obchozí trasa povede po přechodech přes zbývající ramena křižovatky. Po provedení protlaků bude přechod zúžen, průchozí zůstane pouze jeho severozápadní polovina (dále od centra). Jámy na jihovýchodní polovině přechodu budou zasypány až v rámci definitivní úpravy nároží a středního dělicího pásu.

Schéma dopravních opatření kvůli pracím na protlacích kabelů v dotčeném úseku je znázorněno na grafické příloze č. 2.3.

2.2 STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS

Po dobu realizace výkopových prací ve středním dělicím pásu ulic Sociální péče a Bělehradská bude uzavřen levý jízdní pruh v celém úseku Mezní – Krušnohorská. Výjimku budou tvořit úseky před vjezdu do světelně řízených křižovatek: s Krušnohorskou ulicí (K11) od Bělehradské i od Bukova a před křižovatkou s Mezní ulicí (K12) od Bukova. Zde budou z kapacitních důvodů před SSZ ponechány dva zúžené řadící pruhy šířky 3 m.

Na rameni Krušnohorské ulice bude na výjezdu z křižovatky uzavřen levý pruh a na vjezdu řadící pruh pro levé odbočení do Bělehradské. Objízdná trasa za zakázané levé odbočení povede přímo přes ulice Stará a Na Spoje s napojením na Bělehradskou ulici u křižovatky s Malátovou. Změna se

dotkne také linek DÚK 453 a 454. Zastávka Bělehradská směrem do centra bude z Bělehradské ulice přeložena do ulice Na Spojce.

Přechod pro chodce na křižovatce K11 bude uzavřen, jako náhrada poslouží přechody přes tři zbývající ramena křižovatky. Náhradou za přechod u zastávky Sociální péče bude přechodně vyznačen přechod o asi 8 m vedle stávajícího přechodu. Přechod pro chodce na křižovatce K12 bude uzavřen, obchozí trasa bude vedena přes přechod u zast. Sociální péče.

2.3 NÁROŽÍ A CHODNÍKY – KŘÍŽOVATKA KRUŠNOHORSKÁ

Na rameni Krušnohorské ul. dojde v každém směru k redukci o jeden jízdní pruh stejně jako v případě prací v SDP, pouze s posunutím pruhů směrem do středu komunikace. Rovněž zůstane zakázáno levé odbočení z Krušnohorské a vyznačena objízdná trasa přímo přes Starou ulici. Dále bude snížen počet pruhů na jeden na vjezdu od Bělehradské a na výjezdu do ul. Sociální péče. Pracovní místo na nárožích bude označeno směrovacími deskami.

Práce na nárožích budou rozděleny vždy na tři fáze, aby byl uzavřený vždy jen jeden přechod a mohla být vedena obchozí trasa po třech zbývajících přechodech a okolní zeleni. Kvůli rozfázování je vhodné zrekonstruovat nároží přechodu přes Bělehradskou současně s dělicím pásem na tomto rameni, aby přes něj mohly být v dalších etapách vedeny obchozí trasy za zbývající dva přechody.

2.4 ZÁLIVY A CHODNÍKY ZASTÁVKY „SOCIÁLNÍ PÉČE“

Bude uzavřen pravý jízdní pruh ul. Sociální péče a zastávkové zálivy. Zastávky budou v obou směrech přesunuty ke křižovatce se Špálovou ulicí – jihovýchodně od ní. Stávající přechod pro chodce a chodníky budou uzavřeny. Obchozí trasa bude vedena po zeleni na okraji staveniště. Dočasná nástupiště budou zřízena z betonových panelů, u zastávek bude přechodným značením vyznačen přechod pro chodce.

Schéma dopravních opatření kvůli stavebním pracím ve středním dělicím pásu je znázorněno na grafické příloze č. 2.1.

2.5 NÁROŽÍ, ZÁLIVY A CHODNÍKY – KŘÍŽOVATKA MEZNÍ

Práce na rameni ul. Mezní je třeba koordinovat s plánovanou rekonstrukcí komunikace a provést zároveň s ní, případně v předstihu, avšak není možné provádět demolici a stavební úpravy nedávno položeného asfaltového krytu.

Na vjezdu od Bukova bude provoz po maximální možnou dobu zachován ve dvou pruzích. Ty budou zúžené na 3 m.

Během provádění stavebních prací na vyrušení nepoužívaných zastávkových zálivů bude uzavřen pravý jízdní pruh ul. Sociální péče. Přechod pro chodce přes ul. Sociální péče bude uzavřen a cesta vedoucí k němu od sídliště zaslepena. Náhradou lze využít sousední přechody u ČSPH nebo u zast. „Sociální péče“. Náhradou za chodník na jihozápadní straně ul. Sociální péče bude vyznačena obchozí trasa po paralelní asfaltové komunikaci a vyšlapané pěšině v areálu ZZS.

Stavební práce na obou nárožích komunikace k ZZS je třeba zkoordinovat tak, aby práce probíhaly vždy jen na jedné straně komunikace, aby po ní mohl být zachován průjezd.

Schéma dopravních opatření kvůli stavebním pracím na pravém okraji vozovky a na chodnících je znázorněno na grafických přílohách č. 2.2.A až 2.2.B.

3 ÚSEK MEZNÍ – NA KABÁTĚ

Úsek zahrnuje výstavbu SO 104, 105, 190.4, 190.5 a PS 404 a 405.



Na silnicích I. tříd a sběrných místních komunikacích si dopravní opatření si vynutí pouze omezení při průjezdu stavbou – zúžení vozovky nebo snížení počtu jízdních pruhů. K uzavírkám bude docházet pouze u účelových komunikací u vjezdu do nemocnice. Vždy však bude přístup k objektům zachován díky převedení provozu na paralelní komunikaci.

Před zahájením stavebních prací budou z dopravních stínů odstraněny balisety Z 11h, protože by znemožňovaly operativní převádění provozu v rámci jízdního pásu po dobu výstavby.

Po dobu prací na trolejovém vedení bude vypnuto napájení trakce a na linku č. 60 nasazeny parciální trolejbusy nebo autobusy.

3.1 PROTLAKY POD KOMUNIKACEMI

Provádění protlaku vedení kabelu SSZ pod stávajícím přechodem přes ul. Sociální péče na křižovatce u nemocnice by vyžadovalo uzavření přechodu a převedení chodců na náhradní trasu, protože kabel povede v ose přechodu. Daný přechod bude v rámci výstavby SSZ trvale zrušen a chodci převedeni na nový přechod na druhém rameni křižovatky. Proto je navrženo s protlakem v tomto místě počkat až bude stavebně dokončený druhý přechod a provést jej současně s rekonstrukcí SDP.

Kabely pod komunikace do podzemní garáže a do areálu nemocnice bude možné položit v rámci rekonstrukce povrchů vozovky, neboť je zde kvůli snížení množství spár mezi původním a novým asfaltovým povrchem navržena výměna povrchu vozovky na celém vjezdu postupně ve dvou fázích. Protlačování kabelů pod komunikací tedy nebude potřeba.

Polohy ostatních protlaků pro vedení elektrických kabelů SSZ nekolidují s polohou přechodů pro chodce, a tak je možné je provádět před většinou ostatních stavebních prací obdobně jako v úseku Krušnohorská – Mezní. Po provedení protlaků ponechat jámy vykopané do doby rekonstrukce daného místa. Jámy budou muset být označeny příslušnými zábranami Z 2 a směrovacími deskami Z 4 po celou tuto dobu.

Schéma dopravních opatření kvůli pracím na protlacích kabelů v dotčeném úseku je znázorněno na grafické příloze č. 2.6.

3.2 STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS

Práce ve středním dělicím pásu je třeba rozdělit na dvě fáze kvůli zachování možnosti přechodu vozovky v lokalitě u nemocnice. V první fázi proběhne většina výkopových prací ve SDP s výjimkou stávajících přechodů u nemocnice a u zastávky Bukov sanatorium. Až bude na křižovatce u hlavního vjezdu do nemocnice vybudován nový přechod na severozápadním rameni křižovatky, bude možné vybourat vyčkávací plochu stávajícího přechodu na jihovýchodním rameni a nahradit jej stožárem SSZ. Podobně u zastávky „Bukov, sanatorium“ je nejprve potřeba vybudovat přechod v přeložené poloze a až následně provádět stavební činnost v místě stávajícího přechodu.

Po dobu realizace výkopových prací ve středním dělicím pásu bude uzavřen levý jízdní pruh. Výjimku bude tvořit úsek před vjezdem do světelně řízené křižovatky s Mezní ulicí (K12). Zde budou z kapacitních důvodů před SSZ ponechány dva zúžené řadící pruhy šířky 3 m.

Přechod pro chodce u čerpací stanice bude uzavřen, obchodí trasa bude vyznačena přes přechod u hlavního vjezdu, náhradou lze také použít přechod na křižovatce s Mezní (K12).

Schéma dopravních opatření kvůli stavebním pracím na pravém okraji vozovky a na chodnících je znázorněno na grafických přílohách č. 2.4.A až 2.4.B.

3.3 NÁROŽÍ A CHODNÍKY – LOKALITA U HLAVNÍHO VJEZDU

Práce v lokalitě u nárožích budou rozděleny do dvou hlavních fází (označených A a B), s dokončením ve třetí fázi (označené jako C) Na hlavní trase ul. Sociální péče budou v místech stavebních prací v obou směrech uzavřeny pravé jízdní pruhy.

3.3.1 Fáze A

V první etapě (fázi A) je potřeba vybudovat nový záliv trolejbusové zastávky ve směru na Bukov a přechod na severozápadním rameni křižovatky. Na severovýchodním chodníku budou práce probíhat od křižovatky s komunikací ke správní budově R až po označnick budoucí zastávky. Na jihozápadním chodníku budou práce probíhat v úseku mezi hlavním vjezdem do nemocnice a vjezdem k budovám O a C. V prostoru hlavního vjezdu bude stavební činnost soustředěna na polovinu přilehlou k rekonstruovanému nároží – tedy na dělicí ostrůvek a vjezd do nemocniční garáže. V tomto místě bude do definitivní podoby postaven pouze ostrůvek v místě přechodu pro chodce. Zbývajících část ostrůvku bude pouze ubourána, aby přes něj mohla vést objízdná trasa ve fázi B. Stavebně dokončen bude ostrůvek až ve fázi C.

Komunikace ke správní budově bude v místě jejího připojení na ul. Sociální péče zúžena. Provoz bude veden obousměrně po polovině blíže k Severní Terasě.

Provoz na komunikacích k hlavnímu vjezdu a nemocniční garáži a k budovám O+C bude zachován, nicméně v prostoru stavebních prací bude veden obousměrně v zúženém koridoru. Na vjezdu do nemocniční garáže bude třeba vypnout závorový systém, protože výjezdová větev bude sloužit také pro vjezd. Řízení provozu u hlavního vjezdu s ohledem na pohyb sanitek bude zajišťovat pověřená osoba, jež bude také kontrolovat oprávnění vjezdu do nemocniční garáže.

Průchod chodců na jihovýchodní straně a u přechodu u zastávky „Bukov, sanatorium“ bude umožněn po zelených plochách na okraji staveniště. Protože na jihozápadní straně bude pracovní místo zasahovat až k budovám nemocnice, bude třeba pěší provoz z tohoto chodníku vyloučit. Obchodní trasa bude vedena areálem nemocnice okolo budovy C.

Schéma dopravních opatření v této fázi je znázorněno na grafické příloze č. 2.5.A.

3.3.2 Fáze B

Ve druhé etapě (fázi B) bude stavební činnost soustředěna mezi hlavní vjezd do nemocnice a čerpací stanici. Na severovýchodní straně komunikace již bude dokončený nový záliv zastávky BUS ve směru na Bukov a zastávka do něj trvale přesunuta. Proto bude v této fázi možné prostor stávajícího zastávkového zálivu přestavět do cílové podoby. Komunikace k samostatným garážím mezi domy č. p. 3253/6 a 3252/8 bude v této fázi výstavby uzavřena. Na jihozápadní straně bude rekonstruováno nároží a prostor zastávky ve směru na Severní Terasu. Zastávkové stanoviště bude dočasné přesunuto o asi 45 m vpřed, mezi pracovní místa u zálivu a přechodu. V prostoru hlavního vjezdu bude stavební činnost soustředěna na polovinu sloužící pro vjezd do nemocnice a výjezd z nemocniční garáže.

Náhradní příjezd k samostatným garážím bude umožněn ze strany od komunikace ke správní budově nemocnice (R). Vjezd do nemocnice a výjezd z nemocniční garáže bude přesměrován na druhou polovinu vjezdu, která v běžném provozu slouží pouze pro vjezd do nemocniční garáže. Počítá se s přejížděním prostoru dělicího ostrůvku, který bude v tomto místě vybouraný, ale ještě nedostavěný do konečné podoby. V obdobích, kdy dochází k nejvyšší intenzitě výjezdu vozidel z nemocniční garáže, je doporučeno provoz usměrňovat poučeným pracovníkem obdobně jako v přechodové fázi, avšak nebude již nutné kontrolovat oprávnění k vjezdu do garáže, protože závorový systém už ale v této fázi může být opětovně spuštěn.

Komunikace ke správní budově bude v místě jejího připojení na ul. Sociální péče zúžena. Provoz bude veden obousměrně po polovině blíže k Bukovu.

Přechod pro chodce u ČS bude uzavřen a chodci budou stejně jako při pracích ve SDP přesměrováni na sousední přechody. Na křižovatce u nemocnice budou chodci směrováni na přechod v přesunutém poloze na opačném rameni křižovatky.

Průchod chodců na jihovýchodní straně a u přechodu u zastávky „Bukov, sanatorium“ bude umožněn po zelených plochách na okraji staveniště. Protože na jihozápadní straně bude pracovní místo

zasahovat až k budovám nemocnice, bude třeba pěší provoz z tohoto chodníku vyloučit. Obchozí trasa bude vedena areálem nemocnice okolo budovy L.

Schéma dopravních opatření v této fázi je znázorněno na grafické příloze č. 2.5.B.

3.4 CHODNÍK PŘECHODU U ZASTÁVKY „BUKOV SANATORIUM“

Během stavby nového přechodu bude zachován provoz přes stávající přechod. Uzavřené budou oba chodníky v místě stavebních prací. Obchozí trasa povede po zelených plochách na okraji staveniště. Po stavebním dokončení ploch a snížených obrub u nového přechodu bude pěší provoz převeden na nový přechod a stavební činnost se přesune na místo původního přechodu, kde dojde k vyrušení stávajících prvků pro OSPaO.

Schéma dopravních opatření na přechodu a v jeho okolí jsou znázorněny na grafických přílohách č. 2.4.A až 2.5.B.

4 TECHNICKÉ SPECIFIKACE A POŽADAVKY

Dopravní značení je navrženo a bude osazeno v souladu se zákony 361/2000 Sb. a č. 13/1997 Sb. Před započítím prací bude prověřena existence inženýrských sítí v místě instalace!

4.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Použité SDZ bude provedeno v souladu s:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb.
- ČSN EN 12 899-1 včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 12 966-1
- Technické podmínky, zejména: TP 65, TP 66, TP 81, TP 100, TP 179
- Vzorové listy MD ČR

Značky na sloupky budou instalovány pomocí objímek. Všechny značky se provedou ocelové lisované s dvojítm ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující.

Přechodné SDZ bude osazeno na provizorní červeno-bílé sloupky osazené do podkladní a patní desky.

Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní folie musí být před zahájením prací schváleny objednatelem.

Pokud není uvedeno jinak, bude SDZ provedeno v základní velikosti a optické účinnosti RA1.

Výškové a boční umístění dopravního značení bude v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dočasné zneplatnění svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím oranžovo-černým pruhem. Výjimkou jsou značky upravující přednost, ty je třeba zakrýt nebo dočasně demontovat. U přechodných úprav VLKP značek dojde k přeškrtnutí cíle, symbolu nebo šipky oranžovo-černým pruhem a nebo k dolepení symbolu jiné DZ.

Oproti výkresu dopravního značení mohou být provedeny tyto náhrady dopravních značek a zařízení:

- Přerušované žluté světlo S 7 nad značkou A 15 „Práce na silnici“ může být nahrazeno umístěním značkou do žlutozeleného retroreflexního orámování značky A 15.
- Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo Z 4a může být nahrazena směrovací deskou se šikmými pruhy se šipkou doleva Z 4d. Směrovací deska se šikmými pruhy se

sklonem vpravo Z 4b může být nahrazena směrovací deskou se šikmými pruhy se šipkou doprava Z 4e.

4.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VDZ bude provedeno v souladu s:

- ČSN EN 1463-1
- Technické podmínky, zejména: TP 66, TP 70, TP 133
- Vzorové listy VL 6.2

VDZ bude provedeno ve žluté barvě. Vzhledem ke krátké době trvání bude provedeno ve formě nalepovací pásy.

4.3 POŽADAVKY DPMÚL

Dopravní podnik města Ústí nad Labem ve svých vyjádřeních stanovil požadavky týkající se vlivu DIO na provoz MHD i podmínky práce v blízkosti trakčních zařízení. Celé znění vyjádření je přiloženo v dokladové části dokumentace. V této kapitole je uvedeno shrnutí nejdůležitějších požadavků.

DPMÚL požaduje předložit harmonogram prací a schválené DIO před zahájením stavby a při každé jeho změně. Při zavedení NAD nebo potřeby úprav trakčního vedení bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.

4.3.1 Vliv na dopravu

Požadavky týkající se provozu dopravy:

- zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
- omezení trolejbusového provozu většího rozsahu směřovat primárně na období letních školních prázdnin,
- mimo letních školních prázdnin je zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) možné provést pouze ve volných dnech,
- posunutí zastávek v oblasti stavby oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, provést k němu místní šetření
- požádat o napětovou výluku min. 5 dní předem, nemůže-li stavba zajistit min. vzdálenost 1 m od živých částí trolejového vedení

4.3.2 Práce v blízkosti trakčních zařízení

Požadavky týkající se práce v blízkosti trakčních zařízení:

- Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 34 3112 a souvisejících.
- Práce mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučeni zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma, atd.
- Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení – 1 m. Nosné lano mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště.
- Stožáry, trakční zařízení a vedení musí být po dobu stavby a po výstavbě přístupně montážním prostředkům na opravu trakčního vedení.

- Nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru. Při provedení výkopu o hloubce větší než 1 m ve vzdálenosti kratší než 2 m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.

V Praze, leden 2023

Ing. Martin Pavlů