







Dopravně inženýrské podklady - obsah:



















- *tabulka mezičasů*
- *fázové schéma a sled fází*
- *fázové přechody*
- *zapínací a vypínací program*
- *pevný signální plán v koordinaci*
- *kapacitní posouzení*
- *koordinační schéma*

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  www.usti-nad-labem.cz		STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8 401 00 ÚSTÍ NAD LABEM		ZHOTOVITEL:  AFRY		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JIŘÍ LÁVIC		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MARTIN PAVLŮ		VYPRACOVAL:  Ing. MARTIN PAVLŮ		KONTROLOVAL:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU: ÚSTÍ NAD LABEM, UL. SOCIÁLNÍ PÉČE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI							
ČÁST:		D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 190.3 - DŘ SSZ A DZ KŘÍŽ. SOC. PÉČE X MEZNÍ X ZZS					
PŘÍLOHA:		Dopravně inženýrské podklady					
KRAJ:	ÚSTECKÝ	ČÁST:	D.4.3		PŘÍLOHA Č.:	2	
DATUM:	01/2023						
STUPEŇ:	DUSP/PDPS						
MĚŘÍTKO:	-						
Č. ZAKÁZKY:	2021/0039						

Tabulka mezičasů

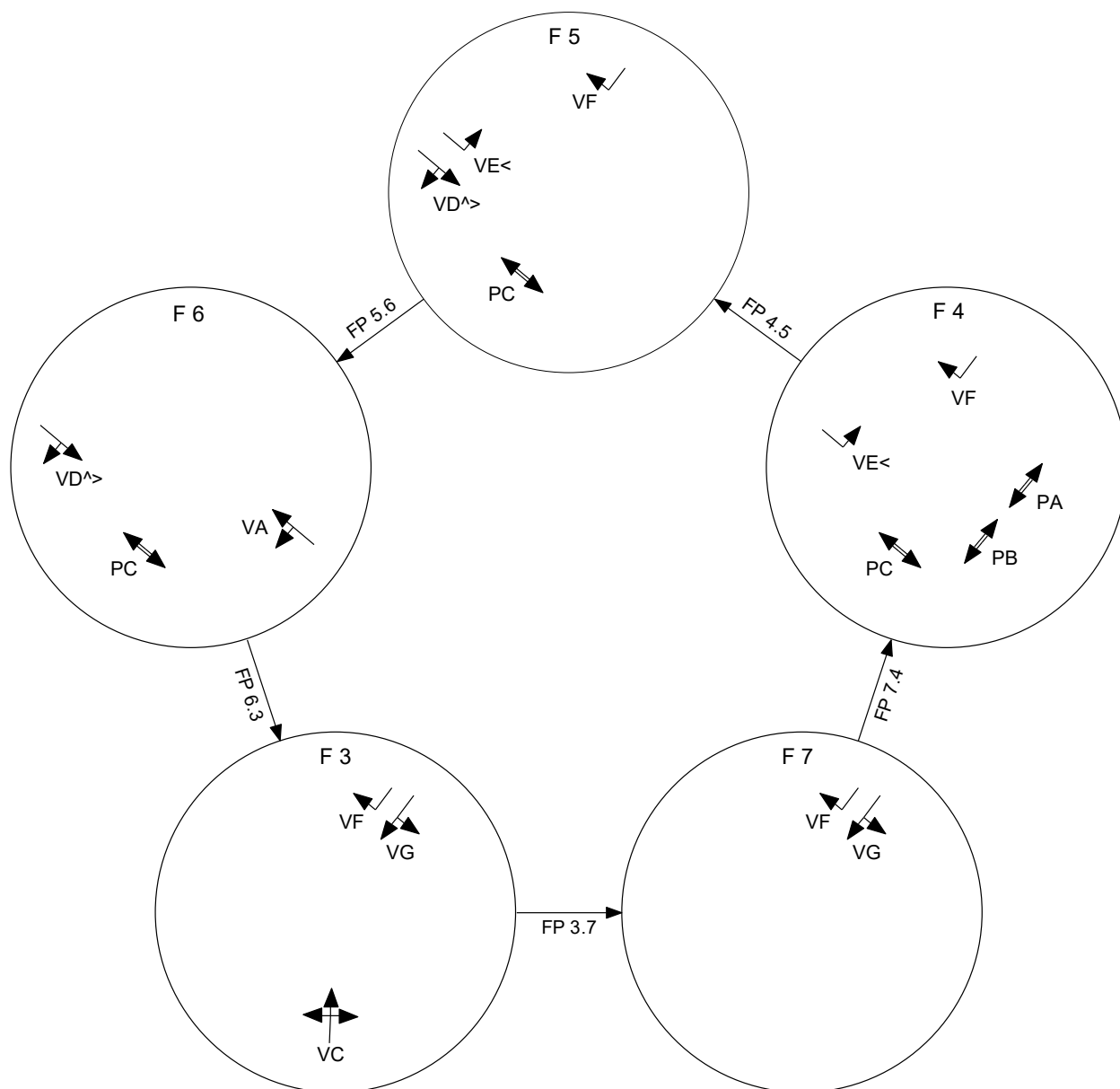
LISA

			entering								
			VA	VC	VD^>	VE<	VF	VG	PA	PB	PC
CLEARING	VA			9	-	5	6	5	4	-	-
	VC		5		4	4	-	-	-	-	4
	VD^>		-	4		-	-	3	-	7	-
	VE<		5	4	-		-	7	-	-	-
	VF		0	-	-	-		-	-	-	-
	VG		3	-	5	3	-		-	-	7
	PA		6	-	-	-	-	-		-	-
	PB		-	-	2	-	-	-	-		-
	PC		-	10	-	-	-	6	-	-	

Project					
Intersection	Sociální péče x Mezní				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	23.12.2021
Planner		Signature		Page	

Fázové schéma a sled fází

LISA

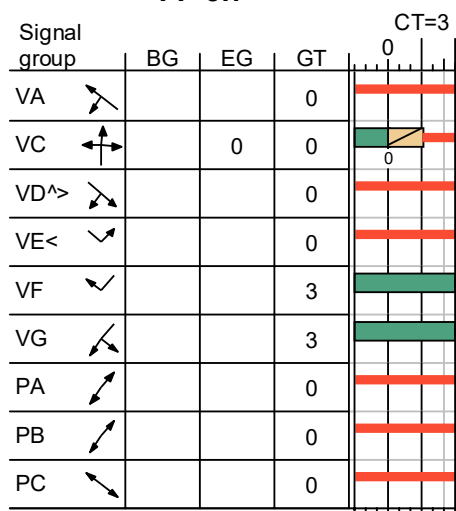


Project					
Intersection	Sociální péče x Mezní				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	23.12.2021
Planner		Signature		Page	

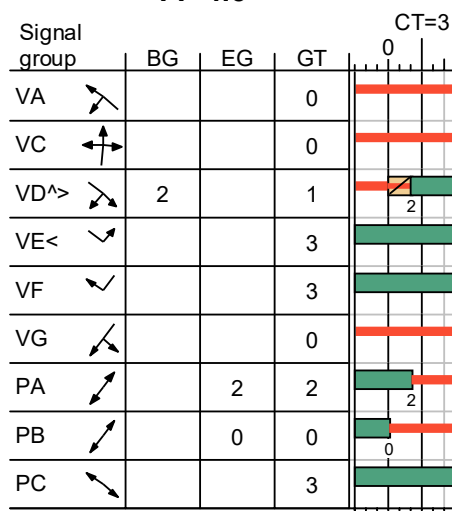
Fázové přechody

LISA

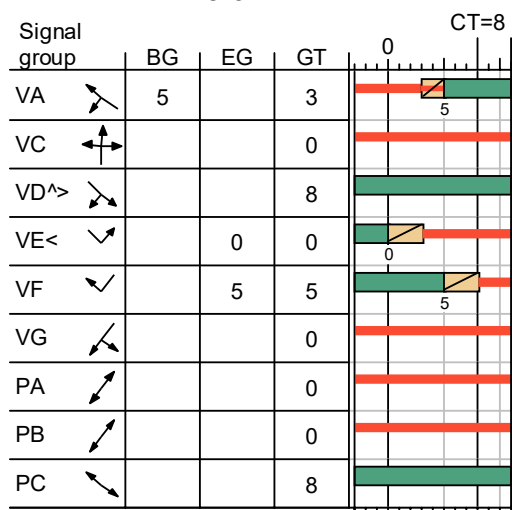
FP 3.7



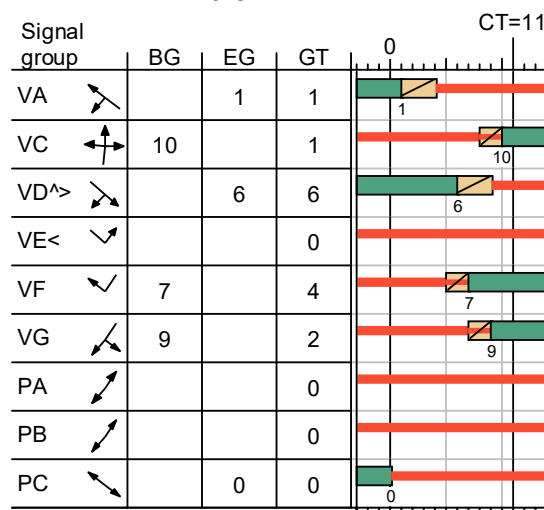
FP 4.5



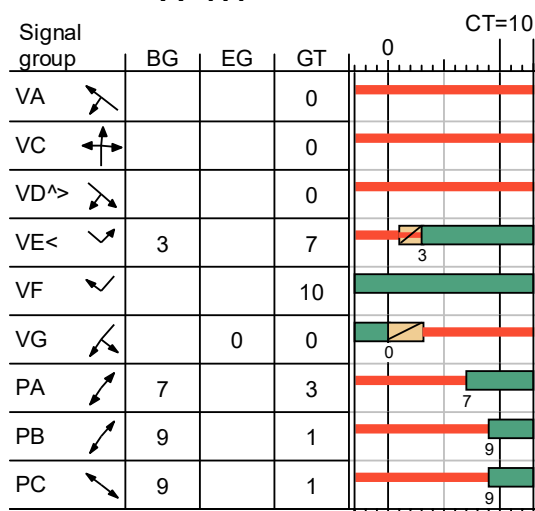
FP 5.6



FP 6.3



FP 7.4

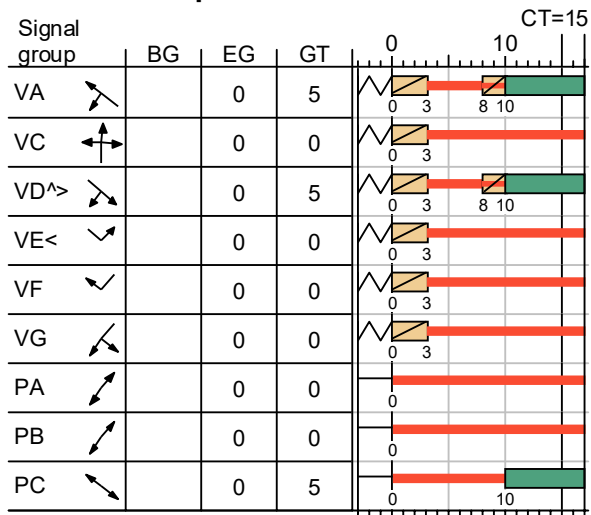


Project					
Intersection	Sociální péče x Mezní				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	23.12.2021
Planner		Signature		Page	

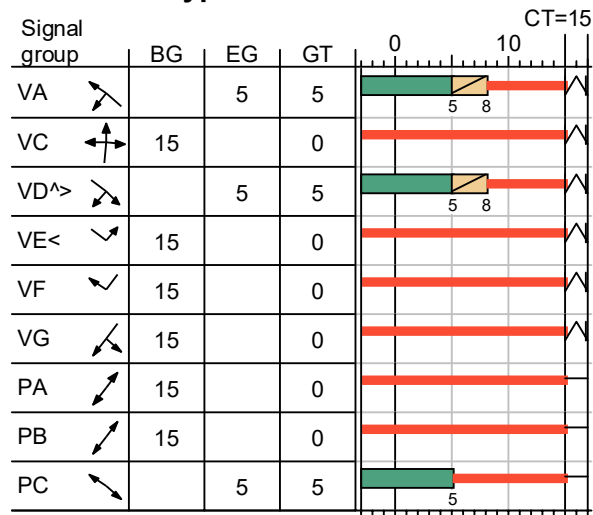
Zapínací a vypínací program

LISA

Zap P



Vyp P

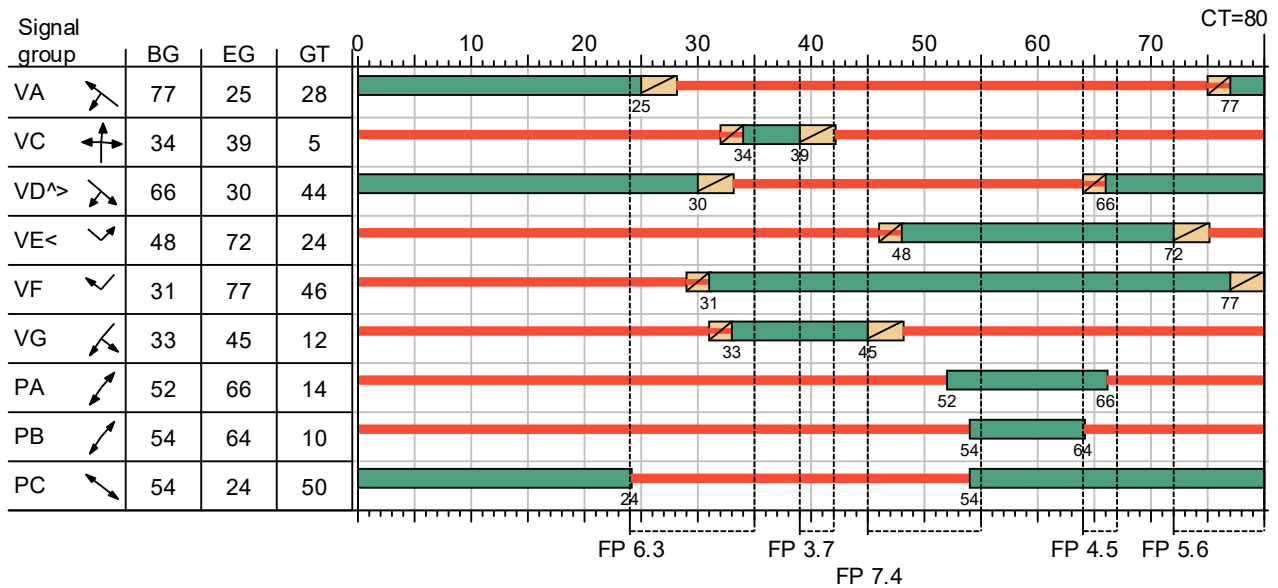


Project					
Intersection	Sociální péče x Mezní				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	23.12.2021
Planner		Signature		Page	

Pevný signální plán v koordinaci, C=80 s

LISA

K12 - SP 1



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	-	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	yes	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

No.	Name	Type	Time	Zeit2	STP	Max. wait time
1	FP 6.3	Stg	24	35		
2	FP 3.7	Stg	39	42		
3	FP 7.4	Stg	45	55		
4	FP 4.5	Stg	64	67		
5	FP 5.6	Stg	72	0		

Project					
Intersection	Sociální péče x Mezní				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	22.12.2021
Planner		Signature		Page	

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188

Název křížovanky: K12 Sociální péče x Mezní

Posuzovaný stav: stávající uspořádání, pouze úprava signálního plánu

Délka cyklu t_c [s]

80

Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem

Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	Intenzita			Sat. tok S_p	Zelená z_p	Přesah zel. z_o	Počet míst N_A	Dílčí kapacity			C_L	C_S
	VOZ	N+B	celkem I_p					C_{L1}	C_{L2}	C_{L3}		
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VG	32	0	32	1060	6	6	1	63	45	138	246	276

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V	S_V	z	C_V	Rez	fronty L_F	zast.	t_w	Požado-	Dosa-
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s	vaná	žená
VF >	279	0	279	1820	46	1047	73	16	126	8,2	E	A
VA-P ^	365	0	365	2000	28	700	48	32	261	21,1	C	B
VA-L <^	343	0	343	1880	28	658	48	30	245	21,3	C	B
VC <^>	32	0	32	1060	5	80	60	5	27	45,3	E	C
VD^> ^>	820	0	820	1760	44	968	15	61	622	22,9	C	B
VE< <	313	0	313	1637	24	491	36	29	244	27,6	C	B

Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem

VG	209	0	209	1840	12	246	15	40	180	67	E	D
----	-----	---	-----	------	----	-----	----	----	-----	----	---	---

Zdržení celkem 16,72 h; 25,5 s/pvoz

Počet zastavení celkem 1705 voz/h; 72 % voz

Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky D – Dostatečná

Poznámka:

Koordinální schéma, diagram dráha - čas

LISA

