

Datum: 24. 11. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/445534/2025/AntK
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/445548/2025/AntK
JID: MMULSSDA3WROIA
Počet listů/příloh: 18/6
Vyřizuje/tel.: Mgr. Kateřina Antošová/+420 47527 1318
E-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY NA PLNĚNÍ NADLIMITNÍ

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA DODÁVKY

V souladu s ustanoveními § 25 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), Vás tímto,

v y z ý v á m

k podání nabídky na plnění nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem
„Pokročilý online monitoring vozidel MHD – VZ1 II.“

1. Identifikační údaje a kontaktní údaje

zadavatel veřejné zakázky: Statutární město Ústí nad Labem
sídlo: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n. L.
IČO: 00081531
DIČ: CZ00081531
Zastoupeno: PhDr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem
Pracovníci poskytující informace
ve věcech organizačních: Mgr. Kateřina Antošová, vedoucí oddělení
veřejných zakázek právního odboru MmÚ
telefon: +420 475 271 318
e-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

2. Informace o veřejné zakázce

Název veřejné zakázky: **„Pokročilý online monitoring vozidel MHD – VZ1 II.“**
Předpokládaná hodnota: 9 664 000,- Kč bez DPH
Druh veřejné zakázky: dodávky
Režim veřejné zakázky: nadlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Výsledek zadávacího řízení: uzavření smlouvy o dílo

Obsah

1.	Identifikační údaje veřejné zakázky	4
1.1	Komunikace	4
1.3	Zadávací dokumentace	4
2.	Předmět plnění veřejné zakázky	5
2.1	Účel veřejné zakázky	5
2.2	Specifikace veřejné zakázky	6
2.3	Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky	7
2.4	Další požadavky předmětu plnění veřejné zakázky	20
2.5	CPV kódy: Klasifikace předmětu plnění veřejné zakázky	21
3.	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky	22
3.1	Vyhrazená změna závazku	22
4.	Doba a místo plnění předmětu veřejné zakázky	23
5.	Podmínky pro podání nabídek	24
5.1	Podmínky pro podání nabídek	24
5.2	Termín pro podání nabídek	25
5.3	Struktura nabídky	25
5.4	Vysvětlení ZD a komunikace v průběhu VZ	25
6.	Kvalifikace dodavatelů	26
6.1	Základní způsobilost podle § 74 ZZVZ	26
6.1.1	Prokázání základní způsobilosti dle § 75 ZZVZ	27
6.2	Profesní způsobilost	27
6.3	Technická kvalifikace	27
6.4	Prokazování splnění kvalifikačních předpokladů	28
6.5	Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace	29
6.6	Podmínky společné pro prokazování kvalifikace	29
6.6.1	Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ	29
6.6.2	Společné prokazování kvalifikace dle § 84 ZZVZ	29
6.6.3	Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ	29
6.6.4	Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ	29
6.6.5	Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo certifikátem ze systému certifikovaných dodavatelů	29
6.6.6	Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ	29
6.7	Využití poddodavatele	30
7.	Obchodní podmínky a návrh smlouvy	31
8.	Zpracování nabídkové ceny	31
9.	Hodnotící kritéria nabídek a jejich váha	31
10.	Průběh zadávacího řízení	32
10.1	Posouzení splnění podmínek účasti	32

10.2	Výběr dodavatele	32
1.5	Oznámení o výběru dodavatele	32
10.3	Oznámení o vyloučení účastníka	32
10.4	Uzavření smlouvy	33
11.	Ochrana proti nesprávnému postupu zadavatele	33
11.1	Námítky	33
11.2	Přezkoumání úkonů zadavatele	33
12.	Principy odpovědného veřejného zadávání	34
13.	Další podmínky a práva zadavatele	35
13.1	Jistota	35
14.	Střet zájmů	35
15.	Další zadávací podmínky v návaznosti na sankce proti Rusku a Bělorusku v souvislosti se situací na Ukrajině	36
16.	Závěrečné ustanovení	37
17.	Přílohy k zadávací dokumentaci	37

1. Identifikační údaje veřejné zakázky

Název veřejné zakázky:	Pokročilý online monitoring vozidel MHD – VZ1 II.
Režim veřejné zakázky:	Otevřené nadlimitní řízení
Druh veřejné zakázky:	Dodávky

Zadavatel:	Statutární město Ústí nad Labem
Se sídlem:	Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n. L.
ID datové schránky:	vt8bhx2
IČO / DIČ:	00081531 / CZ00081531
Zastoupený:	PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor
Profil zadavatele:	https://zakazky.usti.cz/profile_display_2.html
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:	Mgr. Kateřina Antošová, vedoucí oddělení veřejných zakázek katerina.antosova@mag-ul.cz , +420 475 271 318

Zpracovatel zadávacích podmínek:	Gatum Group s.r.o., Italská 2581/67, Vinohrady, 120 00 Praha, IČO: 04153499
---	--

1.1 Komunikace

Zadavatel komunikuje s dodavateli v souladu s § 211 odst. 1 ZZVZ zásadně písemně. Písemná komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem musí probíhat elektronicky (s výjimkou případů podle § 211 odst. 3 ZZVZ), a to zejména prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje (dále jen „elektronický nástroj“).

Pro komunikaci se zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje je dodavatel povinen zaregistrovat se na adrese elektronického nástroje E-ZAK zadavatele.

1.3 Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace je v souladu s § 96 odst. 1 ZZVZ zveřejněna na profilu zadavatele https://zakazky.usti.cz/profile_display_2.html k volnému stažení. Na profilu zadavatele budou zároveň uveřejňována vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

2. Předmět plnění veřejné zakázky

2.1 Účel veřejné zakázky

Plnění veřejné zakázky je spolufinancováno prostřednictvím 2. výzvy – Demonstrativní aplikace ekosystému sítí 5G pro chytrá města, obce a regiony vyhlášené v rámci komponenty Národního plánu obnovy (1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie).

Projekt: „Pokročilý online monitoring vozidel MHD“

Registrační číslo projektu: CZ.31.6.0/0.0/0.0/23_087/0008869

(dále také jen „**Projekt 5G**“).

Účelem této nadlimitní veřejné zakázky je naplnění stanovených cílů a aktivit **Projektu 5G** formou **dodávky vybraných prvků demonstrativní aplikace ekosystému sítí 5G** v prostředí statutárního města Ústí nad Labem, a to v podobě uceleného technologického ekosystému zahrnujícího, mimo jiné, zajištění 5G konektivity, dodání a integrace moderních kamerových systémů do trolejbusů MHD a pořízení potřebného hardwaru a softwaru umožňující vzdálený přístup do kamerového systému vozidel.

Hlavním cílem projektu je implementace technologie 5G za účelem **zvýšení situačního povědomí Městské policie Ústí nad Labem a bezpečnosti provozu vozidel MHD v Ústí nad Labem**. Toho bude dosaženo osazením moderních kamerových systémů do interiéru vozidel, instalací předních přehledových kamer a zavedením dalších souvisejících bezpečnostních technologických prvků v trolejbusech.

Klíčovým prvkem je **zajištění možnosti vzdáleného dohledu, resp. zpřístupnění obrazových dat**, pro městskou policii. Realizace projektu tak reaguje na potřebu zavádět účinná opatření na snižování počtu incidentů a agresivního chování cestujících v ústecké hromadné dopravě a zvyšovat tak atraktivitu veřejné dopravy jakožto efektivní a bezpečné formy dopravy ve městě. Projekt rovněž pozitivně přispívá ke zvyšování situačního povědomí v okolí vozidel městské hromadné dopravy.

Projekt počítá s pokrytím kamerových systémů pro monitorování bezpečnosti v reálném čase ve vozidlech MHD. Monitoring budou následně zajišťovat odpovědné složky Městské policie Ústí nad Labem, která v současnosti nemá potřebné a odpovídající nástroje pro dohled nad bezpečností v trolejbusech MHD. Součástí řešení je i zprovoznění tzv. nouzových tlačítek umožňujících řidičům vozidel MHD signalizovat rizikovou situaci a předat městské policii notifikaci o potřebnosti zpřístupnit dohled pomocí kamerového systému daného vozidla.

Projekt samostatně i v kontextu již realizovaných či aktuálně realizovaných 5G aktivit a demonstrativních aplikací představuje pro Ústí nad Labem další příležitost zvýšit svou konkurenceschopnost na mezinárodní úrovni. Kromě toho je projekt v souladu s vybranými opatřeními zaměřených na zvýšení bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD ve Strategii města Ústí nad Labem 2021-2030 a Plánem udržitelné mobility města Ústí nad Labem. Svým zaměřením je projekt proto důležitou součástí dalšího rozvoje města, mimo jiné, i v souladu s koncepty Smart City.

2.2 Specifikace veřejné zakázky

Plnění veřejné zakázky vychází z aktivit Projektu 5G s hlavním cílem umožnit vzdálený monitoring bezpečnosti ve vozzech MHD využívající technologický potenciál sítí 5G.

Dílní komponenty aplikačního řešení zahrnují:

- 1) Kamerový systém vozidel vč. nehodové kamery a integrace SOS tlačítka řidiče
- 2) Nákup HW a SW pro umožnění vzdáleného přístupu do kamerového systému vozidel
- 3) Tablety pro zobrazování dat z vozidel
- 4) Služby integrace do stávajícího bezpečnostního ekosystému MKDS
- 5) Pokročilý průmyslový 5G router vč. aplikací
- 6) Vytvoření, dodání a konfigurace 5G sítě, integrační služby operátora
- 7) 5G Konektivita pro zařízení (roční náklady) / provoz sítě

Jednotlivé komponenty jsou v rámci poptávané dodávky 5G aplikace úzce provázány a vyžadují vysokou úroveň vzájemné kompatibility. Zadavatel proto v této veřejné zakázce požaduje dodání komplexního funkčního ekosystému technologií, podpůrných služeb a výkonné 5G konektivity, který bude odpovídat potřebám schváleného projektového záměru formulovaných formou technické specifikace plnění a minimálních technických a funkčních požadavků. Provázání dodávky technologií, služeb a konektivity cílí na prevenci či mitigaci funkčních a integračních rizik, která by mohla vyvstat při oddělené dodávce dílních komponent a zajištění plnohodnotné kompatibility s prvky sítí 5G

Klíčovou podmínkou technického řešení je dodržení požadavků platné legislativy, zejména **zákona č. 266/1994 Sb. o drahách** (např. § 43) a vyhlášky č. 173/1995 kterou se vydává dopravní řád drah. Dodavatel musí ručit za naplnění veškerých požadavků technického řešení vyplývajících z platné legislativy.

Nedílnou součástí dodávky aplikačního řešení je zajištění a předložení potřebných vyjádření, souladů a/nebo stanovisek Drážního úřadu ČR v souladu s platnou legislativou, např. § 43d zákona č. 266/1994 Sb., který ukládá povinnost ohlásit plánované změny konstrukce na drážních vozidlech - trolejbusích, která může být relevantní s ohledem na potřebné zásahy do vozidla z důvodu instalace potřebného hardwaru (kamery, záznamová zařízení, routery, monitory).

Klíčové výstupy a aplikace, které jsou v důsledku nasazení inovativního technologického ekosystému využívající 5G sítě očekávány, lze sumarizovat následovně:

- Zvýšení bezpečnosti občanů města Ústí nad Labem a dalších uživatelů MHD
- Zpřístupnění obrazu a dění ve vozidlech MHD operátorům dohledového centra městské policie
- Zvýšení efektivity vyhodnocování a řešení bezpečnostních a dalších situací
- Příprava vozidel na realizaci dalších inovativních projektů města využívajících 5G

2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky

Technickými podmínkami se v případě této veřejné zakázky rozumí vymezení charakteristik a požadavků na plnění předmětu veřejné zakázky. Při výkladu technických podmínek je vždy nutné přihlížet k účelu využití předmětu veřejné zakázky pro zadavatele.

Pokud tato zadávací dokumentace, resp. stanovené technické podmínky obsahují požadavky nebo odkazy na názvy či specifická označení dodávek, která platí pro určitou osobu za příznačné, jedná se výhradně o případy, kdy by popis předmětu veřejné zakázky postupem podle § 89 a násl. ZZVZ nebyl dostatečně přesný, jednoznačný a srozumitelný. **Zadavatel však v takovém případě umožní pro plnění veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.**

Dodávka předmětu plnění předpokládá přenesení odpovědnosti za návrh řešení včetně zpracování potřebné projektové a/nebo technické dokumentace na dodavatele při zachování povinnosti dodržení veškerých požadavků stanovených zadavatelem v rámci minimálních funkčních a technických požadavků.

Schválení změny na drážních vozidlech

Řešená vozidla – trolejbusy provozované DPmÚL (Škoda model 28Tr – Solaris, Škoda model 27Tr – Solaris) jsou jako celek schváleny Drážním úřadem ČR a disponují platným průkazem způsobilosti drážního vozidla.

Navrhované technické řešení instalované do trolejbusů (resp. jeho komponenty) poptávané v souladu s níže uvedenou specifikací musí dodavatel včas **konzultovat s Drážním úřadem a zajistit formální stanovisko, zda se jedná o změnu ve smyslu § 62 odst. 2 vyhlášky č. 173/1995 Sb.** od schválených typů vozidel.

Stanovisko Drážního úřadu je požadovanou součástí nabídky.

V případě, že Drážní úřad ČR vyhodnotí, že se jedná o změnu od schváleného typu vozidla, je dodavatel nejpozději v termínu před podpisem smlouvy povinen:

- Zpracovat a předat technické podmínky pro instalaci na drážní vozidlo ověřené DÚČR
- Předložit Rozhodnutí o schválení změny na trolejbusech vydané DÚČR
- Předložit ES prohlášení o shodě

Dále je dodavatel po instalaci a zprovoznění zařízení povinen zajistit ověření řešení technickobezpečnostní zkouškou dle § 62 a § 63 vyhlášky č. 173/1995 Sb. a doložením výchozí revize UTZ elektro na instalované zařízení.

1) Kamerový systém vozidel vč. nehodové kamery a integrace SOS tlačítka řidiče

Kamerový systém pro potřeby vybavení vozidel MHD je koncipován jako samostatný systém na úrovni jednotlivých vozidel MHD, který bude umožňovat vzdálené přístupy zejména ze strany Městské policie Ústí nad Labem a částečnou integraci na bezpečnostní procesy (např. hlášení rizikových situací a automatizace zpřístupnění obrazových dat z kamer řešeného vozidla).

Architektura technologického řešení musí umožňovat vzdálené zpřístupnění přenosů z kamer i obrazových záznamů na úložišti ve vozidle. Technologický ekosystém bude komunikovat s využitím pokročilých 5G routerů (Aktivita 5) a s využitím 5G konektivity.

Zadavatel požaduje dodávku potřebného vybavení pro následující typy a počty vozidel:

- Trolejbus - vozidlo kategorie 15m: celkem 16 kusů značky Škoda model 28Tr – Solaris
- Trolejbus - vozidlo kategorie 18m: celkem 10 kusů značky Škoda model 27Tr – Solaris

Počet a umístění kamerového vybavení pro vozidla kategorie 15m

Celkem 16 vozidel kategorie 15m bude vybaveno (dodávka, instalace a zprovoznění) kamerovým systémem sestávajícího se ze sedmi kamer umístěných v následujících částech vozu:

- **Dveře 1:** IP kamera snímající prostor prvních dveří vč. prostoru odbavení cestujících a pokladny
- **Dveře 2:** IP kamera snímající prostor druhých dveří
- **Dveře 3:** IP kamera snímající prostor třetích dveří
- **Interiér 1:** IP kamera snímající interiér z přední části vozidla směrem dozadu od kabiny řidiče
- **Interiér 2:** IP kamera snímající interiér ze zadní části vozidla směrem dopředu ke kabině řidiče
- **Nehodová kamera:** IP kamera instalovaná uvnitř vozidla za čelním sklem, v oblasti stíracího dosahu stěračů, určená k monitorování situace před vozidlem, a to i na vzdálenost potřebnou pro vyhodnocení případných dopravních přestupků, nehod či jiných událostí. Ideálně by kamera měla také zachycovat pohled na zpětné zrcátko, aby umožnila přehled o nástupu a výstupu cestujících v okolí vozidla.
- **Couvací kamera:** kamera umístěná na zadní části vozidla
- **SOS tlačítko:** vozidla jsou vybavena SOS tlačítky. Požadavkem je jejich integrace do kamerového systému, která umožní zaslat notifikaci do cílového systému (Městská policie Ústí nad Labem).

Počet a umístění kamer pro vozidla kategorie 18m

Celkem 10 vozidel kategorie 18m bude vybaveno (dodávka, instalace a zprovoznění) kamerovým systémem sestávajícího z deseti kamer umístěných v následujících částech vozu:

- **Dveře 1:** IP kamera snímající prostor prvních dveří vč. prostoru odbavení cestujících a pokladny
- **Dveře 2:** IP kamera snímající prostor druhých dveří
- **Dveře 3:** IP kamera snímající prostor třetích dveří
- **Dveře 4:** IP kamera snímající prostor čtvrtých dveří
- **Interiér 1:** IP kamera snímající interiér z přední části vozidla směrem dozadu od kabiny řidiče
- **Interiér 2:** IP kamera snímající interiér ze střední části vozidla směrem dopředu ke kabině řidiče
- **Interiér 3:** IP kamera snímající interiér ze střední části vozidla směrem do zadní části vozidla
- **Interiér 4:** IP kamera snímající prostor ze zadní části vozidla směrem dopředu ke kabině řidiče
- **Čelní/nehodová kamera:** IP kamera instalovaná uvnitř vozidla za čelním sklem, v oblasti stíracího dosahu stěračů, určená k monitorování situace před vozidlem, a to i na vzdálenost potřebnou pro vyhodnocení případných dopravních přestupků, nehod či jiných událostí. Ideálně by kamera měla také zachycovat pohled na zpětné zrcátko, aby umožnila přehled o nástupu a výstupu cestujících v okolí vozidla.
- **Couvací kamera:** kamera umístěná na zadní části vozidla
- **SOS tlačítko:** integrovanou součástí kamerového systému bude SOS tlačítko v kabině řidiče, které umožní zaslat notifikaci do cílového systému (Městská policie Ústí nad Labem)

Dodané řešení pro oba typy vozidel musí splňovat podmínku, že řidič bude mít možnost sledovat prostor v okolí dveří i v případě plně obsazeného vozidla. Další podmínkou je, aby kamery umožňovaly uživatelské nastavení, které zajistí, mimo jiné, že nebude možné monitorovat pracovní prostor řidiče.

Technická specifikace kamer

Poptávané **interiérové a čelní/nehodové kamery** musí splňovat následující minimální parametry:

- Obrazový záznam v rozlišení minimálně 1920 x 1080 30 FPS
- Konstrukce a interiérový design vhodný pro aplikaci v drážní dopravě,
- Konektory M12 D-coded
- Napájení pouze prostřednictvím PoE (Power over Ethernet); jiné napájecí konektory na kabelu od kamery nebo na kameře nejsou přípustné
- Úhel záběru minimálně 105° (čelní kamery vybaveny nočním režimem)
- Stupeň krytí IP66/67 a stupeň odolnosti IK10
- Podpora funkce více streamů (min. 3) – možnost připojení k více zařízením současně (např. záznamové zařízení, monitor, dispečink, městská policie) a otevřené integrační rozhraní API
- Podpora otevřeného protokolu ONVIF
- Maximální spotřeba energie uváděná v technickém listu do 5.5W při spuštěném infračerveném přísvitu,
- Součástí kamerových systémů a jednotlivých kamer musí být veškeré potřebné doplňkové vybavení (úchyty, kabely, kryty) umožňující jejich instalaci do řešeného modelu vozidla.
- Vestavěný mikrofón, vstup pro připojení externího mikrofónu

Poptávané **couvací kamery** musí splňovat následující min. technické parametry:

- Kamera s přímým analogovým přenosem do záznamové jednotky pro minimalizaci zpoždění obrazu
- Rozlišení 960 x 480
- Infračervený přísvit
- Napájení 24 V DC
- Rozsah provozních teplot -30°C až +70°C
- Stupeň krytí minimálně IP69

Záznamové zařízení

Součástí každého kamerového systému pro vozidlo musí být **záznamové zařízení** (celkem 26 ks). Řešení počítá s plnohodnotným lokálním záznamovým zařízením, do kterého jsou kamery napojeny a záznamové zařízení je prostřednictvím 5G routeru napojené na Operační středisko Městské policie města Ústí nad Labem, ul. Na Nivách 1800/27.

Zařízení musí umožňovat automatické zpracování dat v kontinuální přepisovací smyčce a být odolné vůči otřesům a teplotním výkyvům v rozsahu -25 °C až +50 °C, aby záznamy byly uchovávány za všech podmínek po dobu min. 5 kalendářních dnů.

Zařízení by mělo být schopné nepřetržitého provozu a umožňovat vzdálenou uživatelskou změnu nastavení délky a kvality záznamu. Následně by měl být záznam automaticky přepsán, přičemž musí být chráněn proti zneužití.

Pro záznamové zařízení jsou dále poptávány následující parametry:

- Podpora a certifikace dle standardu ITxPT (Information Technology for Public Transport).
- Online propojení nehodové kamery se záznamovým zařízením
- Připojení k systémům IBIS/IBIS IP pro nahrávání dodatečných údajů o lince, zastávce ad.
- Podpora připojení k vozidlové komunikační síti CAN
- Poskytnutí otevřeného rozhraní API pro flexibilní integraci a rozšíření funkcionality
- Podpora protokolu pro více streamů, což umožňuje připojení k více zařízením
- Funkce spuštění online přenosu obrazových dat v případě stisknutí tlačítka nouze (SOS)
- Obrazový záznam v rozlišení Full HD (1920 x 1080, 25 FPS)
- Dostatečná kapacita datového uložení na min. 168 hodin záznamu při max. rozlišení
- Nastavení záznamu ve smyčce po dobu 120 hodin
- Podpora připojení IP i analogových kamer
- Zabudovaný senzor akcelerace
- Konstrukce a design vhodný pro aplikaci v drážní dopravě vč. potřebné certifikace
- Integrovaná GPS zajišťující synchronizaci času, nahrávání polohy vozidla a zobrazení trasy
- Možnost definovat uživatelské účty a přístupová práva – min. admin a běžný uživatel
- Spotřeba omezena na max. 20 W včetně instalovaného záznamového média
- Možnost kompletní parametrizace video vstupů (rozlišení, snímková frekvence, datový tok) a videovýstupů (seskupení pohledů: QUAD, DUAL, full-screen)
- Vlastní diagnostika systému – zobrazení chyb, stavové LED na zařízení nebo relé výstup
- Vyměnitelné disky musí umožňovat snadnou výměnu bez nutnosti demontáže zařízení, Vyjmutí disku ze záznamové jednotky musí být umožněno výhradně po úspěšné autentizaci prostřednictvím unikátního elektronického klíče (např. čipová karta, token). Fyzické uvolnění disku bez ověření klíče nesmí být možné. Autentizace a uvolnění disku musí být funkční i při odpojení napájení jednotky. Každé vyjmutí disku se zaznamená do nevolatilního logu s identifikací použitého klíče, přístupného po zapnutí jednotky. Použití běžných mechanických zámků nebo univerzálních nástrojů není přípustné
- Komplexní zabezpečení dat musí zahrnovat min. šifrování záznamů, elektronický klíč pro vyjmutí disku a ochranu proti zneužití dat pomocí uživatelského jména, hesla pro zajištění souladu s požadavky GDPR
- Vybavení USB a ethernetovými porty pro snadnou správu a připojení k externím systémům

- Bezúdržbové, s pasivním chlazením, servisní USB pro aktualizaci firmware a stažení diagnostiky
- Stavové LED diody poskytují vizuální indikaci aktuálního stavu zařízení a provozních parametrů
- Možnost redundantního zálohování lokálně (v trolejbusích) ukládaných dat na centrální server městské policie a jeho technické řešení bude předmětem diskusí po zahájení projektu
- Konektory M12 D-coded
- Maximální rozměry (Š x V x H) 180 x 90 x 260 mm

Switch

- Podpora PoE (Power over Ethernet) pro napájení připojených zařízení
- Signalizace stavu PoE pro každý port
- Konektory M12 D-code
- Konstrukce a design vhodný pro aplikaci v drážní dopravě vč. potřebné certifikace
- Provozní teploty: -25 °C až +70 °C

2) Nákup HW a SW pro umožnění vzdáleného přístupu do kamerového systému vozidel

Software pro správu zařízení a obrazových záznamů videa

- Kompatibilita s operačním systémem Windows 11 a novějšími verzemi
- Serverová část musí být kompatibilní s Windows Server 2022 a novějšími verzemi
- Obsluha systému musí být možná v českém jazyce
- Používání softwaru musí být bezplatné min. na 2 klientských PC
- Software musí umožňovat funkce vzdáleného přístupu (viz Aktivita 7)
- Veškeré aktualizace softwaru musí být poskytovány bezplatně min. do 31.12.2026
- Aktualizace SW musí reflektovat vývoj běžných operačních systémů
- Standardní prvky videoanalýzy: zrychlené přehrávání, krokování vyhledávání dle data a času
- Možnost označení incidentu ve video stopě s přidáním komentáře k události
- Funkce pro zobrazení a přehrávání záznamů ze všech nebo vybraných kamer
- Podpora exportu snímků či úseků videa, vč. možnosti heslování a šifrování exportovaných dat
- Možnost exportu záznamů spolu s externím přehrávačem (pro účely soudu, policie apod.)
- Export metadat, jako jsou GPS poloha na mapě, data z IBIS systému, hodnoty akcelerace a další
- Zobrazení polohy vozidla na mapě a průběhu akcelerace vozidla
- Zobrazení alarmových záznamů, například aktivovaných SOS tlačítkem v kabině řidiče
- Diagnostika a analýza disku
- Možnost formátování disku před jeho opětovným použitím v záznamovém zařízení
- Možností vytvoření více uživatelských účtů a definice přístupových práv
- Online náhled na všechny kamery ve vozidle, viditelnost vozidel na mapovém podkladu,
- Vyhledání dle aktuální polohy nebo čísla vozidla,
- Možnost seskupení vozidel podle kritérií (model, typ ad.)
- Zobrazení stavu vozidel v režimu online/offline
- Logování uživatelských přístupů při náhledech na kamery, stahování záznamů nebo servisu
- Alarmová notifikace SOS tlačítka s vizuálním zobrazením na přehledové stránce vozidel

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti.cz
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

- Okamžité zobrazení kamerového náhledu
- Automatické stažení alarmového záznamu bez nutnosti manuálního požadavku
- Přímé zobrazení a správa kamer nebo záznamových jednotek prostřednictvím klientské aplikace, včetně možnosti aktualizace firmware jednotek individuálně nebo dávkově
- Instalace softwaru na cloud dodavatele nebo na server zadavatele
- Šifrování přenosu dat a zabezpečení komunikace pomocí certifikátu na straně serveru

Hardware - server a UPS pro vzdálený dohled

Aplikace pro vzdálený dohled bude využívat architekturu klient-server umožňující přístup k datům prostřednictvím webového prohlížeče. Server bude plnit funkci správy a zpracování všech dat, zatímco klienti by měli komunikovat se serverem pomocí webového rozhraní, čímž může být eliminována nutnost instalace samostatných aplikací na klientských počítačích. Přístup přes webovou aplikaci musí být plně zabezpečený. Dodávaný server musí plně odpovídat technickým a výkonnostním požadavkům aplikačního řešení. Řešení musí zahrnovat veškeré potřebné licence pro jeho provoz.

Server

- Instalace do **19“ stojanu o hloubce max. 100 cm vč. vyvazovacího setu s max. výškou 2U**
- Příslušenství pro montáž do 19“ stojanu bude součástí dodávky
- Výkonnostní a kapacitní požadavky musí odpovídat zamýšlené aplikaci
- Serverová část kamerového systému poběží na virtuálním serveru
- Virtuální server bude provozován na poptávaném fyzickém serveru
- Možnost spravovat server vzdáleně nezávisle na stavu operačního systému (např. iDRAC, iLO atd.)

UPS

- Instalace do **19“ stojanu o hloubce max. 100 cm vč. vyvazovacího setu s max. výškou 4U**
- Příslušenství pro montáž do 19“ stojanu bude součástí dodávky
- UPS musí být schopna správně vypnout server v případě výpadku el. energie a poklesu kapacity UPS na 30%. Po obnovení napájení UPS počká, až se nabije na 40% a poté server zapne.
- Kapacita UPS musí být stanovena tak, aby v případě poklesu kapacity na 30% bylo v UPS dostatek energie na správné vypnutí serveru.
- Možnost spravovat UPS přes webové rozhraní

Úložiště dat

- Dodávané zboží je určeno pro trh EU.
- V databázi výrobce, pokud taková existuje, bude zadavatel veden jako první uživatel zboží
- Dodávané zboží je nové a dříve neodepisované, ne starší 18 měsíců ode dne výroby, a nebylo ve své historii použito v jiném provozu, ani nebylo repasováno, opravováno či jakkoliv odepisováno a nebylo vyrobeno na míru pro jiného zákazníka
- Dodávané zboží je s originální zárukou výrobce
- Záruka se vztahuje na HW i na firmware zařízení
- Rozšířená podpora zařízení na dobu minimálně 5 let
- Zaplacením dodaného zboží se zadavatel stává výhradním vlastníkem
- Datové úložiště musí být dodáno jako jedno z následujících technických řešení:
 - Enterprise NAS zařízení (vhodné pro firmy);
 - Diskové pole;
 - Vysokokapacitní server osazený pevnými disky s nainstalovaným OS
 - Případně jiné adekvátní řešení
- Musí disponovat webovým rozhraním pro správu
- Formát pro instalaci do **19“ stojanu o hloubce 100 cm s maximální výškou 4RU**
- Příslušenství pro montáž do 19“ stojanu bude součástí dodávky
- Minimální efektivní kapacita za použití RAID 6 musí být 30 TiB
- Zadavatel umožňuje následující technologie pevných disků: HDD, SSD, NVME
- Pevné disky budou vyměnitelné za chodu (HOT SWAP)
- Zařízení bude podporovat napájení minimálně v režimu N+1
- Napájecí zdroje bude možné vyměnit za chodu (HOT SWAP)
- Napájecí zdroje bude možno připojit AC napájecí soustavě o napětí 230 V
- Min. jeden 1 Gbps metalický port pouze pro management
- Min. 2x 10Gbps SFP+ interface, které budou osazeny 10Gbps Multimode SFP+ transceivery
- 2 ks 2m dvojitého Multimode optického patchcordu opatřených na obou koncích konektory LC
- Umožní mapování vzdáleného úložného místa do vybraných pracovních stanic zadavatele, a to minimálně protokoly: CIFS/SMB; NFS
- Úložiště musí podporovat vzdálený monitoring prostřednictvím protokolu SNMP. Prostřednictvím tohoto protokolu musí být dostupné minimálně základní provozní parametry, zejména parametry stavu osazených disků
- Disky instalované v diskovém úložišti musí být pro „profesionální“ užití, pro servery a úložiště
- Úložiště bude mít volných minimálně 30 % diskových šachet z jejich celkového počtu
- Volné šachty budou zajištěny zásepky
- Přímý přístup k technické podpoře výrobce, přístup nesmí být závislý na Dodavateli
- Úložiště musí být provozuschopné i v režimu off-line, tj. bez přístupu k síti Internet
- Dodavatel nebude v rámci poskytování technické podpory požadovat vrácení datových nosičů
- Úložiště umožní řízení aktualizace jeho obslužného SW
- Aktualizace nesmí být aplikována bez schválení administrátorem

Lokální monitory ve vozidlech

Do všech 26 vozidel budou dále do kabiny řidičů dodány a instalovány monitory o velikosti 10“ umožňující zobrazení obrazových dat z kamer pro navýšení bezpečnostního situačního povědomí řidičů s následujícími min. parametry:

- Napájení 24 V DC
- Rozlišení min. 800 x 600 px, velikost obrazovky min. 10 palců
- Vstupy umožňující připojení záznamového zařízení a případně zadní kamery
- Jeden reléový vstup pro přepínání mezi video vstupy
- Automatická regulace jasu podle okolního osvětlení
- Automatická regulace jasu podle okolního osvětlení
- Funkce zamknutí tlačítek monitoru - prevence nechtěných změn nastavení během provozu
- Stupeň krytí minimálně IP44
- Umístění monitoru v rámci vozidla podléhá schválení Zadavatele – projednání po zahájení plnění

3) Tablety pro vzdálený monitoring kamerového systému vozidel MHD

Zadavatel požaduje dodávku dvou odolných tabletů se zvýšenou výdrží baterie pro flexibilní využívání pověřenými bezpečnostními pracovníky (MPÚL / DPmÚL) či zástupci dalších zainteresovaných stran (např. IZS). Přenosná zařízení umožní situační zpřístupnění obrazu či záznamu z kamer MKDS v terénu a nezávisle na hlavním klientském pracovišti. Součástí dodávky tabletů musí být aplikace či webové rozhraní pro uživatelsky přívětivé a zabezpečené zpřístupnění přenosů či záznamů z kamer.

- Dodání 2 ks tabletů
- LCD Displej min. 10.9 palců
- RAM min. 6 GB
- Úložiště min. 128 GB
- Baterie min. 8000 mAh
- Min. přední fotoaparát 12 Mpx
- Operační systém Android
- Bezpečnostní sklo (nalepovací), pouzdro
- Ochranný obal a ochranná fólie pro zvýšení odolnosti zařízení
- Stupeň krytí min. IP IP68
- Podpora 5G, SIM slot
- Dále podpora Wi-Fi 5, Bluetooth, GPS
- Možnost připojení ochranného krytu s klávesnicí
- Spuštění a konfigurace zařízení dle preferencí Zadavatele - po zahájení plnění

Dobíjecí kabely4) Služby integrace do stávajícího bezpečnostního ekosystému MKDS

- Jednotlivé kamerové systémy ve vozidlech jsou koncipovány jako funkční celky
- Integrace představuje umožnění vzdáleného zpřístupnění těchto systémů ze strany městské policie
- Koncept plnění nepředpokládá 24/7 živý přenos ze všech vozidel a kamer

- Řešení musí umožňovat ad-hoc vzdálený přístup operátorů MPÚL či jiných oprávněných osob
- Řešení musí umožňovat logování aktivity (zpřístupnění zařízení, export záznamů)
- Vzdálený přístup musí zahrnovat živý přenos (ad hoc spuštění) či zobrazení záznamů
- Požadovanou součástí dodávky je ověření možnosti a případná realizace systémové integrace požadovaného řešení a funkce vzdáleného přístupu skrze VMS Geutebrück MPÚL
- Testování variantních scénářů vzdáleného přístupu a jejich optimalizace je součástí poptávky
- Požadavkem plnění je součinnost se stávajícím smluvním správcem kamerového systému
- Součástí integrace je rovněž provázání vybraných částí řešení na palubní systémy vozidel

Vzdálený přístup musí umožňovat:

- výběr zájmového kamerového systému konkrétního vozidla
- zobrazení situačního přehledu všech sledovaných scén kamerového systému vozidla (např. mřížka)
- výběr konkrétní kamery kamerového systému a zobrazení přenosu z ní
- zobrazení obrazových dat v živém čase či s min. zpožděním
- provádění exportu / stažení ze záznamového zařízení vozidla
- nastavení scénářů vzdáleného přístupu a zobrazení pro optimalizaci datové zátěže 5G routeru

5) 5G pokročilý průmyslový 5G routery

Dodaná zařízení musí splňovat minimálně následující technické požadavky:

- Požadavek na dodržení specifikací 3GPP
- Dodávka a instalace celkem 26 pokročilých 5G routerů pro použití ve vozidle MHD – trolejbus
- Připraveno pro 5G NR konektivitu – schopnost přenášet data v režimu a pásmech 5G NSA i SA
- Splnění požadavků Drážního úřadu pro provoz na drážním vozidle (trolejbusy)
- Certifikace E-mark
- Podpora VLAN 802.1Q
- Možnost napájení 9 až 48 V DC
- Vybavení minimálně třemi ethernetovými porty (10/100/1000 Mbps)
- Ethernetové porty s PoE umožňující napájení připojeného vybavení
- Doplnění o externí antény pro maximalizaci kvality signálu pro pohybující se i stacionární vozidla
- Možnost nahrávání vlastních aplikací (vybavení paměťovým prostorem), podpora Python a Docker
- Vlastní Wi-Fi (MIMO antény) pro možnost připojení dalšího vybavení
- Ochrana zařízení min. IP30
- Možnost ovládání pomocí SMS
- Provozní teploty: -40 °C až +75 °C
- Přijímač GNSS signálu s podporou GPS a Galileo
- Podpora min. 2 SIM, přičemž jedna musí být 5G SIM (viz Aktivita 6 a 7)
- Hmotnost do 1500 gramů
- Maximální spotřeba do 15 W
- Součástí dodávky musí být veškeré potřebné vybavení (úchyty, kabeláž, antény)
- Bezpečnostní prvky: VPN Tunneling IPsec Site-to-Site, šifrování, firewall, HTTPS, SSH
- Podpora IEEE 802.1Q (VLAN), SNMP, SNMP-trap
- L3 routing s možností doplňování statických rout
- Možnost nastavení v L3 routing provozu s NAT a bez NAT (minimálně s touto možností na WAN/5G interface)
- Možnost automatických vzdálených aktualizací firmware
- Dodávka musí zahrnovat veškeré potřebné licence a SW pro provoz a správu zařízení
- Zadavatel požaduje přístup do nastavení routeru pro zajištění kybernetické ochrany své sítě (ve spolupráci a po vzájemné dohodě s dodavatelem pro zachování kontinuity služby konektivity)

6) Vytvoření, dodání a konfigurace 5G sítě, integrační služby operátora

V rámci předmětu plnění veřejné zakázky je zadavatelem požadováno zajištění služeb vytvoření, dodání a vstupní konfigurace zabezpečené bezdrátové 5G konektivity (neveřejná síť) pro potřeby provozu technologického řešení (resp. koncových prvků demonstrační aplikace). Předpokládané plnění zahrnuje nejen samotné zajištění konektivity (Aktivita 7), ale rovněž veškerou nutnou součinnost pro propojení do sítě zadavatele a připojení koncových zařízení do sítě.

Technologické vybavení bude pomocí zřízené neveřejné sítě připojeno na speciálně definovaný APN (Access Point Name), přičemž zřízení a provoz APN je předmětem této zakázky. Dodavatel zajistí pomocí zabezpečené neveřejné sítě propojení vozidel MHD do existujícího bezpečnostního ekosystému Městského kamerového a dohlížečského systému spravovaného Městskou policií Ústí nad Labem a rovněž přístup pro Dopravní podnik města Ústí nad Labem. Zadavatel požaduje možnost použít vlastní IP adresy koncových zařízení – konfigurace neveřejné sítě je součástí plnění.

- Poskytnutí iniciační služby – zřízení, konfigurace, provoz a zpřístupnění privátní APN do sítě 5G
- Zřízení, konfigurace, nastavení a provoz neveřejné sítě pro připojení bodů koncových sítě na APN
- Dodání potřebného množství SIM karet (celkem min. 28 kusů) pro provoz konektivity aplikačního řešení
- Konfigurace 5G routerů, nastavení propojení s technologiemi aplikačního řešení
- Konfigurace IP adres koncových zařízení do APN ve spolupráci se Zadavatelem
- Fyzické propojení koncových bodů aplikačního řešení na operační středisko MPÚL / do sítě MNET (DPmÚL a MPÚL jsou propojeni optickou sítí)
- Služby provozu, podpory provozu a servisu dodaného řešení po dobu trvání projektu
- Zabezpečení: IPsec VPN musí být omezena pouze na IP adresu koncentrátoru poskytovatele
- Ověřování pro navázání zabezpečeného tunelu musí být na základě certifikátu
- Ochrana proti připojení cizího zařízení
- Součinnost se zástupci zadavatele při integraci inovativních prvků kybernetického zabezpečení
- Datové tarify odpovídající potřebám provozu aplikačního řešení, optimálně neomezený FUP
- Nepředpokládá se 24/7 datový přenos ze všech připojených zařízení, ale ad-hoc zpřístupnění
- Nutnost zohlednit mobilní povahu aplikačního řešení (pohyb vozidel na území města)

7) 5G Konektivita pro zařízení (roční náklady) / provoz sítě

- Poskytování 5G konektivity pro koncová zařízení
- Cenová nabídka bude stanovena na období 12 měsíců poskytování služby
- Fakturace bude realizována na základě skutečného čerpání konektivity (počet měsíců)

2.4 Další požadavky předmětu plnění veřejné zakázky

Zadavatel stanovuje, že nedělitelnou součástí předmětu plnění jsou služby dodavatele ve věci zajištění provedení instalace technologie do vozidel. Technickou podporu instalace, technický dozor a další potřebnou součinnost zajistí zadavatel ve spolupráci s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem. Zadavatel tímto upozorňuje dodavatele, že Dopravní podnik města Ústí nad Labem je schopen pro instalaci odstavit max. 2 vozidla MHD v pracovní dny a max. 3 vozidla MHD o víkendech/svátcích. Požadovanou součástí plnění je konfigurace, propojení, spuštění a provedení funkčního testování technologického ekosystému. Součástí předmětu plnění jsou také služby projektového vedení předmětu plnění veřejné zakázky na straně dodavatele:

- Dodavatel zajistí projektové vedení plnění předmětu veřejné zakázky po celou dobu realizace dodávky prostřednictvím projektového manažera, který bude v průběhu plnění předmětu veřejné zakázky aktivně a konstruktivně komunikovat s jmenovaným zástupcem či zástupci zadavatele.
- Součástí služeb projektového vedení je také proaktivní vyžádání si součinnosti a koordinace prací, služeb a/nebo dodávek třetích stran (zejm. stávajících a/nebo paralelně plnících nových dodavatelů zadavatele) zapojených do plnění předmětu této veřejné zakázky nebo poskytujících plnění navazující a/nebo ovlivňující plnění této veřejné zakázky za účelem dosažení úspěšné realizace předmětu plnění této veřejné zakázky jako celku a jeho úspěšné realizace v daném časovém rámci vč. jednotlivého oprávněného konkrétního úkolu s určeným termínem z kontrolního dne v rámci koordinace prací, služeb a/nebo dodávek.
- Pro účely kontroly průběhu provádění předmětu plnění této veřejné zakázky bude dodavatel organizovat kontrolní dny – kontrolní dny se budou konat za účasti zástupců smluvních stran min. 1 x 14 dní. Dodavatel zajistí řízení všech kontrolních dnů a dílčích jednání s administrátory, uživateli a vedením projektu na straně zadavatele. Z kontrolního dne provede dodavatel písemný zápis. Dodavatel je povinen se řádně svolaného kontrolního dnu zúčastnit. Změna termínů a stanovení periodicity termínů kontrolních dnů je výhradně na straně zadavatele;
- Dodavatel dále zajistí zpracování harmonogramu prací v podobě navazujících činností, např. formou Ganttova diagramu nebo MS Project, či obdobného nástroje postihující návaznosti ke všem částem plnění.
- Dodavatel zajistí řízení vzniku veškeré administrátorské, provozní, bezpečnostní, uživatelské dokumentace, školicích materiálů, organizace školení samotného a další projektové dokumentace (vč. technické dokumentace skutečného provedení díla).
- Dodavatel zajistí veškeré řídicí činnosti projektu s vlastníky projektu na straně zadavatele nebo jím určených třetích stran na straně dodavatele.

Účastník je v rámci nabídky povinen předložit návrh přístupu k plnění předmětu veřejné zakázky a jednoznačně prokázat naplnění minimálních technických požadavků formou technické dokumentace / produktových listů jednotlivých komponent a certifikátů.

Účastník je povinen v rámci nabídky **prokázat schopnost naplnění souladu s platnou legislativou** (zejména vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se vydává dopravní řád drah) a to pro relevantní části řešení instalovaných do vozidel trolejbusů jako celku a/nebo jeho částí.

Zadavatel je v rámci hodnocení nabídek ochoten přechodně přijmout informaci o probíhajícím správním řízením (zajišťování souladu). Účastník však musí nejpozději do 30 kalendářních dnů od oznámení o výběru dodavatele prokázat naplnění kritérií pro instalaci technologií do drážního vozidla – trolejbusu. V případě neprokázání má Zadavatel možnost uzavřít smlouvu s jiným účastníkem.

V případě dodávky technologií (materiálů a komponent) nezbytných pro plnění veřejné zakázky musí být vždy předmětem dodávky zařízení nové, nepoužité, nerepasované, nezastavené, nezapůjčené, nezatížené leasingem ani jinými právními vadami a nesmí porušovat žádná práva třetích osob k patentu nebo k jiné formě vlastnictví jako takového.

Součástí dodávky musí být také příslušné atesty použitých materiálů a doklady o požadovaných vlastnostech výrobků (včetně případných prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění) u výrobků a materiálů, u nichž je to obvyklé, plán revizí elektronických zařízení, provozní řád dodaných technologií a podklady pro stanovení intervalů údržby a čištění apod.

Na veškeré dodané hardwarové a softwarové vybavení (včetně počítačů, analytického softwaru a dalšího příslušenství) se požaduje minimální záruka v délce 24 měsíců v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Tato záruka zahrnuje právo na opravu nebo výměnu zařízení v případě zjištěných vad, které existovaly při převzetí nebo se projeví v záruční době. Vady, které se objeví během prvních 12 měsíců, se považují za vady existující již při převzetí, pokud prodávající neprokáže opak.

Dodavatel podáním nabídky prohlašuje, že nabízené technické řešení je v souladu s doporučením Národního úřadu pro kybernetickou a informační bezpečnost ze dne 29. 8. 2025 (dostupné na: 2025-09-03_Varovani_predavani-dat-podepsano.pdf a Cinske-IP-kamerove-systemy.pdf). Toto potvrdí předložením Čestného prohlášení NUKIB (přílohy č. 7 výzvy k podání nabídek).

Podáním nabídky na část nebo celou zakázku přijímá účastník zadávacího řízení plně a bez výhrad podmínky zadávacího řízení. Předpokládá se, že účastník pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře a termíny obsažené v této výzvě k podání nabídek a v jejích přílohách a bude se jimi řídit. Výzva k podání nabídek, včetně veškerých příloh (dále společně jen „zadávací dokumentace“) je dostupná na adrese profilu zadavatele: https://zakazky.usti.cz/profile_display_2.html

Celkový rozsah všech prací je stanoven touto výzvou k podání nabídek a veškerými jejími přílohami, zejména smlouvou o dílo (příloha č. 4 výzvy k podání nabídek) a položkovým rozpočtem (příloha č. 5 výzvy k podání nabídek).

Zadavatel uvádí, že údaje obsažené v této výzvě k podání nabídek a v jejích přílohách jsou kompletní a plně dostačující ke zpracování a podání nabídky.

2.5 CPV kódy: Klasifikace předmětu plnění veřejné zakázky

Název kódu	CPV kód
Telekomunikační přístroje na přenos dat	32500000-8
Telefonní služby a přenos dat	64210000-1
Kontrolní videosystémy	35125300-2
Instalace a montáž komunikačních zařízení	51300000-5
Servery	48820000-2

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti.cz
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

Archivovací a čtecí zařízení	30233000-1
Tablety (PC)	30213200-7
Balík programů určený pro specifické odvětví	48100000-9
Služby programového vybavení	72261000-5

3. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota VZ činí:

- **9 664 000,- Kč bez DPH**

slovy: devět milionů šest set šedesát čtyři tisíc korun českých bez DPH

Předpokládaná hodnota zahrnuje celý předmět veřejné zakázky tak, jak je popsán v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky zahrnuje v souladu s § 16 odst. 3 ZZVZ předpokládanou hodnotu změn závazků ze smlouvy, jejichž možnost si zadavatel v této zadávací dokumentaci vyhradil.

3.1 Vyhrazená změna závazku

Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost změny závazku, tj. předmětu dodávky, spočívající v náhradě nabízeného zboží (zejm. HW a SW) za novější za předpokladu splnění zadavatelem stanovené technické specifikace a beze změny nabídkové ceny.

Zadavatel dále uvedl ve Smlouvě o dílo inflační doložku, na základě, které bude možné vyrovnat zvýšené finanční náklady na straně vybraného dodavatele spojené s vývojem cenové hladiny na trhu v čase.

Případné využití změny závazku nesmí měnit celkovou povahu veřejné zakázky a musí přímo souviset s předmětem plnění veřejné zakázky. Výhrada změny závazku může být zadavatelem využita od začátku plnění veřejné zakázky až do ukončení plnění. Výhrada změny závazku nemusí být zadavatelem využita.

4. Doba a místo plnění předmětu veřejné zakázky

Doba plnění: od nabytí účinnosti smlouvy nejpozději do 31. 3. 2026

Místo plnění/předání: katastrální území Statutárního města Ústí nad Labem

Stěžejním milníkem projektu bude aktivace služby 5G konektivity a zapojení kamer prostřednictvím 5G modemů a sítě 5G a zpřístupnění kamerového systému Městské policii Ústí nad Labem a prokázání požadovaných funkcionalit v souladu s cíli Projektu 5G. Tento milník bude v praxi znamenat demonstraci funkce zpřístupnění živého přenosu z kamer a záznamu ve vozidlech MHD z dohledového centra Městské policie Ústí nad Labem.

5. Podmínky pro podání nabídek

5.1 Podmínky pro podání nabídek

Dodavatel může v rámci této veřejné zakázky podat pouze jednu nabídku. Nabídka se podává elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, který je dostupný na profilu zadavatele, a to v českém jazyce.

Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj zadavatele.

Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

V rámci posuzování nabídek bude posuzována propojenost osob a kontrola vazeb mezi zadavatelem a účastníky i mezi samotnými účastníky a poddodavateli účastníků, aby se zabránilo střetu zájmů nebo nedovolenému ovlivňování veřejné zakázky (např. prostřednictvím propojení ve strukturách či se bude jednat o spojené osoby dle zákona o daních z příjmu). V případě nedovolené propojenosti jednotlivých osob zadavatel bude postupovat v souladu s ustanovením § 48 ZZVZ.

Podáním nabídky účastník zcela a bez výhrad akceptuje podmínky účasti v zadávacím řízení, podmínky průběhu zadávacího řízení, pravidla pro hodnocení nabídek, požadavky zadavatele na obsah, formu a způsob podání nabídky a případné další podmínky, které zadavatel stanovil v zadávací dokumentaci.

Pokud podává nabídku více dodavatelů společně (společná nabídka), uvedou v Krycím listu též osobu, která bude zmocněna zastupovat tyto dodavatele při styku se zadavatelem v průběhu zadávacího řízení.

Účastník zadávacího řízení, resp. kontaktní osoba pro podání nabídky, musí být pro elektronické podání nabídky držitelem kvalifikovaného certifikátu a podání za dodavatele podepisovat podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu.

Účastník je povinen uvést na Krycím listu nabídky kontaktní osobu a její kontaktní údaje. Prostřednictvím této kontaktní osoby bude vedena komunikace v rámci zadávacího řízení.

Pro vyloučení všech pochybností zadavatel uvádí, že za doručení prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele je považován okamžik odeslání datové zprávy na elektronickou adresu adresáta či adresátů datové zprávy v elektronickém nástroji zadavatele.

5.2 Termín pro podání nabídek

Termín pro podání nabídek je stanoven na 5. 1. 2026 do 10:00 hod.

5.3 Struktura nabídky

Nabídka účastníka by měla být strukturována následujícím způsobem:

- 1) Krycí list nabídky doplněný o identifikační údaje účastníka a nabídkovou cenu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této ZD.
- 2) Čestná prohlášení v rozsahu přílohy č. 2.
- 3) Dokumenty prokazující splnění kvalifikace v rozsahu přílohy č. 3a a 3b této ZD vč. požadovaných příloh.
- 4) Popis navrhovaného aplikačního řešení vč. technického plnění a naplnění požadovaných kritérií a návrh přístupu k plnění předmětu veřejné zakázky vč. technické dokumentace, produktových listů apod. (viz požadavky kap. 2.4 ZD)
- 5a) Formální stanovisko Drážního úřadu, zda se jedná o změnu ve smyslu § 62 odst. 2 vyhlášky č. 173/1995 Sb. od schválených typů vozidel.
- 5b) Prokázání schopnosti naplnění souladu s platnou legislativou (zejména vyhlášek č. 104/1997 Sb. A 173/1995 Sb. kterou se vydává dopravní řád drah) a to pro relevantní části řešení instalovaných do vozidel trolejbusů jako celku a/nebo jeho částí.
- 6) Doplněný položkový rozpočet v rozsahu přílohy č. 5.
- 7) Čestné prohlášení v rozsahu přílohy č. 6 o dodržování zásady „významně nepoškozovat“ (DNSH)
- 8) Harmonogram – harmonogram od nabytí účinnosti smlouvy do ukončení dodávky. Součástí harmonogramu bude uvedení návazností jednotlivých činností zahrnující všechny části plnění vč. řízení a koordinace celé dodávky na straně dodavatele.
- 9) Případně další dokumenty, jsou-li zadavatelem požadovány nebo jsou ze strany účastníka vnímány jako nezbytné pro úplné podání nabídky účastníka (např. plná moc pro oprávněnou osobu, smlouva s poddodavatelem, smlouva o společnosti apod.).

Zadavatel požaduje, aby veškerá dokumentace dokládající splnění technických požadavků zadavatele byla v českém jazyce. Technologické / produktové listy, mohou být předloženy i v anglickém jazyce, pokud nejsou k dispozici v jazyce českém. Doklady, které jsou vydané v jiném než českém jazyce, musí být dodavatelem předloženy spolu s jejich překladem do českého jazyka s výjimkou dokladů o vzdělání vydaných ve slovenském nebo latinském jazyce.

5.4 Vysvětlení ZD a komunikace v průběhu VZ

Dodavatel je oprávněn požadovat vysvětlení zadávací dokumentace (tj. k jakékoliv části zadávací dokumentace včetně příloh). Zadavatel na dotazy odpoví ve lhůtě stanovené zákonem ode dne doručení žádosti dodavatele. Anonymizované dotazy a odpovědi na položené dotazy budou uveřejněny na profilu zadavatele.

Písemná žádost o vysvětlení zadávací dokumentace musí být zadavateli doručena nejpozději 8 pracovních dní před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace doručí dodavatel ve stanovené lhůtě prostřednictvím nástrojů elektronické komunikace, přednostně prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele.

Zadavatel může poskytnout dodavatelům vysvětlení, změny či doplnění zadávací dokumentace z vlastní iniciativy.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, aby ve svém vlastním zájmu sledovali profil zadavatele, na kterém

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti.cz
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

budou uveřejňována případná vysvětlení, změny či doplnění zadávacích podmínek. Pokud dodavatel nezpracuje případné zde uvedené změny do své nabídky, může být vyloučen ze zadávacího řízení pro nedodržení zadávacích podmínek.

6. Kvalifikace dodavatelů

Kvalifikaci splní dodavatel, který:

1. **prokáže splnění základní způsobilosti** podle § 74 ZZVZ,
2. **prokáže splnění profesní způsobilosti** podle § 77 ZZVZ,
3. **prokáže splnění technické kvalifikace** podle § 79 ZZVZ.

Splnění všech požadavků stanovených v kapitole 6 může dodavatel prokázat v souladu s § 86 odst. 2 ZZVZ předložením čestného prohlášení, které je součástí Vzorového formuláře k prokázání kvalifikace (viz příloha č. 2 a příloha č. 3 této ZD), nebo předložením jednotného evropského osvědčení. Dodavatel je oprávněn v nabídce předložit i doklady k prokázání kvalifikace podle ZZVZ.

Všechny doklady k prokázání kvalifikace je dodavatel v nabídce oprávněn předložit v prosté kopii v elektronické podobě, prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele.

6.1 Základní způsobilost podle § 74 ZZVZ

Zadavatel požaduje v rámci zadávacího řízení, aby účastníci o veřejnou zakázku splňovali základní způsobilost dle § 74 odst. 1 ZZVZ.

Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ, nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží,
 - aa) je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku dle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku dle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat:
 - i. tato právnická osoba,
 - ii. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
 - iii. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele,
 - ab) účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:
 - i. zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
 - ii. české právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat osoby uvedené pod písm. aa) této kapitoly a vedoucí pobočky závodu,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,

- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele

6.1.1 Prokázání základní způsobilosti dle § 75 ZZVZ

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

6.2 Profesní způsobilost

Účastník prokazuje profesní způsobilost dle § 77 odst. 1 ZZVZ předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

6.3 Technická kvalifikace

Splnění technické kvalifikace prokáže dodavatel, který předloží:

- Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ **seznam významných dodávek a/nebo služeb** poskytnutých dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Zadavatel stanovuje minimální úroveň výše uvedené technické kvalifikace takto:

Kvalifikaci prokáže dodavatel, který předloží v rámci tohoto kvalifikačního předpokladu min. 4 referenční zakázky dokončené za posledních 5 let, z toho alespoň:

- Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku komplexního **kamerového systému do vozidel MHD** včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle v min. hodnotě 3 000 000,- Kč bez DPH
- Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku komplexního **kamerového systému do vozidel MHD** včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle v min. hodnotě 1 000 000,- Kč bez DPH
- Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku v oblasti **5G konektivity** poskytované v rámci neveřejné sítě v min. hodnotě 1 000 000,- Kč bez DPH
- Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku zprovoznění neveřejné mobilní datové sítě zahrnující připojení min. 15 přenosových bodů k infrastruktuře objednatele za účelem přenosu dat pro další vyhodnocování

Seznam významných dodávek a/nebo služeb bude předložen formou čestného prohlášení s uvedením jednotlivých zakázek, popisem předmětu těchto zakázek, rozsahu, včetně peněžního plnění a doby plnění jednotlivých zakázek a rovněž identifikace objednatelů včetně kontaktních údajů. **Účastník může využít čestného prohlášení, které tvoří přílohu č. 3a této zadávací dokumentace.**

- Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. c) ZZVZ **seznam členů realizačního týmu**, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky (dále jen „realizační tým“). Realizační tým musí sestávat minimálně

ze 4 osob, přičemž musí být obsazena následující pozice a splněny následující požadavky na člena týmu:

Požadovaný realizační tým:

a) Projektový manažer (1 osoba)

- Projektový manažer prokáže:
 - Min. SŠ vzdělání odborné s maturitou.
 - Praxi v oboru min. 8 let na pozici projektového manažera s prokazatelnou zkušeností s řízením nejméně 2 dodávek projektů zaměřených na zavádění kamerových systémů v hodnotě min. 5 000 000,- Kč bez DPH.

b) Specialista kamerových systémů (1 osoba)

- Min. SŠ vzdělání technického zaměření (například podobory zaměřené na elektromechaniku, elektrotechniku, telekomunikaci či bezpečnostní systémy)
- Min. 5 let praxe s implementací a zprovozněním kamerových systémů ve vozidlech MHD
- Prokázání seznamu min. 2 referenčních zakázek, kterých se člen týmu zúčastnil v roli specialisty kamerových systémů, každá v hodnotě min. 500 000,- Kč bez DPH.

c) Specialista sítě 5G (1 osoba)

- Prokáže zkušenost se 2 projekty v oblasti výstavby veřejných nebo neveřejných datových telekomunikačních sítí bodů za účelem přenosu dat pro jejich další vyhodnocování, každý v hodnotě min. 500 000,- Kč bez DPH.

d) Elektrotechnik – instalace kamerových systémů (1 osoba)

- Min. SŠ vzdělání v technickém oboru (například podobory zaměřené na informační a bezpečnostní systémy)
- Prokázání oprávnění dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce při činnostech s elektrickými zařízeními a kvalifikace podle vyhlášky č. 194/2022 Sb. v následující kategorii - Elektrotechnik (§ 6)
- Prokáže zkušenost se 2 projekty v oblasti instalace kamerových systémů do vozidel hromadné dopravy, každá v hodnotě min. 500 000,- Kč bez DPH.

Zadavatel požaduje, aby všichni členové realizačního týmu, byli schopni vést komunikaci v českém jazyce, a to jak v písemné, tak mluvené formě. V případě, že tyto osoby nebudou schopné takovou komunikaci vést, zajistí dodavatel na vlastní náklady po celou dobu realizace veřejné zakázky služby tlumočnicka do českého jazyka, přičemž tento tlumočnick musí být dostupný kdykoliv bude chtít zadavatel s takovou osobou komunikovat.

Zadavatel požaduje, aby se všechny osoby realizačního týmu přímo podíleli na realizaci veřejné zakázky. Seznam členů realizačního týmu bude předložen formou čestného prohlášení s uvedením jednotlivých členů realizačního týmu dodavatele a jejich zkušeností v rozsahu požadavků uvedených v příloze č. 3b této zadávací dokumentace. **Účastník může využít čestného prohlášení, které tvoří přílohu č. 3b této zadávací dokumentace.**

6.4 Prokazování splnění kvalifikačních předpokladů

Před uzavřením smlouvy si zadavatel od vybraného dodavatele vždy vyžádá předložení originálů nebo

ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

6.5 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti **nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.**

6.6 Podmínky společné pro prokazování kvalifikace

6.6.1 Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

6.6.2 Společné prokazování kvalifikace dle § 84 ZZVZ

Dodavatelé a jiné osoby prokazují kvalifikaci společně dle podmínek stanovených v § 82 a § 83 ZZVZ.

6.6.3 Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.

6.6.4 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ

Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob (poddodavatelé). Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou,
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle odstavce 1 písm. d) ZZVZ obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

6.6.5 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo certifikátem ze systému certifikovaných dodavatelů

Dodavatelé mohou k prokázání základní způsobilosti dle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti dle § 77 ZZVZ předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 ZZVZ.

Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikačních předpokladů předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 233 a násl. ZZVZ.

6.6.6 Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně

kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání.

Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek,
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

6.7 Využití poddodavatele

Zadavatel neomezuje rozsah případných poddodávek během plnění této VZ. Zadavatel požaduje, aby účastník ve své nabídce předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit, případně jakou část kvalifikace prostřednictvím příslušného poddodavatele plní. Součástí seznamu budou informace o rozsahu plnění poddodavatelů vč. jejich finančního vyjádření a jejich identifikační údaje.

7. Obchodní podmínky a návrh smlouvy

Obchodní podmínky zadavatele včetně platebních jsou připojeny ve formě závazného návrhu Smlouvy o dílo a jsou v celém svém rozsahu pro účastníky závazné.

Zadavatel stanoví, že součástí nabídky dodavatele nebude podepsaný návrh smlouvy, ale akceptace smluvních a obchodních podmínek. Zadavatel nabízí ke splnění tohoto požadavku vzorové čestné prohlášení (viz formulář nabídky uvedený v příloze č. 2). Smlouva bude uzavřena ve znění, v jakém je zveřejněna na profilu zadavatele, popř. ve znění vysvětlení zadávacích podmínek, pokud takové vysvětlení změnilo nebo doplnilo ustanovení smlouvy.

Účastník podáním své nabídky dává souhlas s tím, aby zadavatel uveřejnil informace o jeho nabídce v rozsahu požadovaném ZZVZ nebo jinými právními předpisy.

8. Zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude zpracována dodavatelem v souladu s předmětem a požadavky této zadávací dokumentace. Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, pokud Smlouva nestanoví jinak (např. inflační doložka), se započtením veškerých nákladů dodavatele souvisejících s plněním veřejné zakázky. Nabídková cena také musí zohlednit veškerá rizika a zisk, a to po celou dobu realizace předmětu veřejné zakázky.

Dodavatel je povinen předložit jako součást nabídky doplněný Položkový rozpočet. Účastník je povinen ocenit každou uvedenou položku. Účastník není oprávněn vytvářet v rozpočtu položky nové, měnit počet měrných jednotek atp. s výjimkou tak označených částí rozpočtu.

Položkový rozpočet pro potřeby hodnocení nabídkové ceny bude zpracován v souladu s přílohou č. 5, resp. jejím vyplněním.

Dodavatel je povinen stanovit nabídkovou cenu částkou v českých korunách v členění bez DPH, částka DPH a s DPH. V případě, že v rozpočtu budou uvedeny položky v různých sazbách DPH, budou uvedeny odděleně.

V souladu s § 113 ZZVZ posoudí zadavatel výši nabídkových cen ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a shledá-li nabídkové ceny některého z dodavatelů jako mimořádně nízké ve vztahu k předmětu této veřejné zakázky, bude postupovat v souladu se shora citovaným ustanovením. Zadavatel je oprávněn posuzovat výši nabídkových cen z hlediska mimořádně nízké nabídkové ceny také v případě jednotlivých dílčích cen na plnění této veřejné zakázky, nikoliv pouze z hlediska celkové nabídkové ceny.

9. Hodnotící kritéria nabídek a jejich váha

Základním hodnotícím kritériem veřejné zakázky je ekonomická výhodnost dle § 114 ZZVZ. Zadavatel bude hodnotit ekonomickou výhodnost nabídek na základě nejnížší celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH, kdy nabídka obsahující nejnížší celkovou nabídkovou cenu v Kč bez DPH bude nejvýhodnější nabídkou.

10. Průběh zadávacího řízení

V průběhu zadávacího řízení zadavatel vybírá z účastníků zadávacího řízení vybraného dodavatele na základě:

- a) hodnocení nabídek na základě hodnotících kritérií a
- b) pro nejvýhodnější nabídku posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení

Zadavatel může k provádění úkonů podle zákona pověřit komisi. Úkony komise se považují za úkony zadavatele. Zadavatel může pro své rozhodování použít i vyjádření přizvaných odborníků.

10.1 Posouzení splnění podmínek účasti

V rámci posouzení splnění podmínek účasti zadavatel posoudí, zda účastníci splňují podmínky účasti dle ust. § 37 ZZVZ a stanovené v této zadávací dokumentaci.

Splnění podmínek účasti zadavatel v souladu s § 39, odst. 5) ZZVZ provede také na základě předložení údajů a dokladů předložených účastníky. Zadavatel pro posouzení splnění podmínek požaduje předložení popisu nabízeného předmětu plnění / faktického obsahu dodávky, tj. přesnou a jednoznačnou identifikaci nabízených HW řešení (např. názvem / typem a označením výrobce konkrétního produktu) i případných SW řešení (např. názvem, verzí a označením výrobce konkrétního produktu). V případě, že neexistuje veřejně dostupný podrobný popis nabízeného řešení (HW i SW), je dodavatel povinen připojit tento popis (např. ve formě produktových listů) jako součást nabídky.

Zadavatel dále požaduje předložení popisu zajištění technické podpory dodávky plnění VZ při řešení problémů při provozu.

V souladu s ust. § 39 odst. 5 ZZVZ je zadavatel oprávněn ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je také opatřovat sám.

V souladu s ustanovením § 46 odst. 1 ZZVZ může zadavatel po účastníkovi zadávacího řízení požadovat, aby v přiměřené lhůtě objasnil předložené údaje nebo doklady, nebo doplnil další nebo chybějící údaje nebo doklady.

10.2 Výběr dodavatele

Zadavatel rozhodne o výběru dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější a který nebyl ze zadávacího řízení vyloučen.

1.5 Oznámení o výběru dodavatele

Zadavatel odešle bez zbytečného odkladu od rozhodnutí o výběru dodavatele oznámení o výběru dodavatele všem účastníkům zadávacího řízení. Součástí oznámení musí být dokumenty dle ust. § 123 písm. a) a b) ZZVZ.

10.3 Oznámení o vyloučení účastníka

Zadavatel odešle bez zbytečného odkladu od rozhodnutí o vyloučení účastníka oznámení o tomto vyloučení.

10.4 Uzavření smlouvy

Zadavatel uzavře smlouvu s vybraným dodavatelem v souladu s § 124 a násl. ZZVZ. V případě, že vybraný dodavatel nevyhoví výzvě k předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o jeho kvalifikaci, nebo je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží), nebo neposkytne zadavateli součinnost potřebnou pro uzavření smlouvy dle § 124 ZZVZ, nebo pokud na základě předložených dokladů zadavatel zjistí, že byl vybraný dodavatel ve střetu zájmů dle ust. § 44 odst. 2 a 3 ZZVZ, vybraného dodavatele vyloučí.

11. Ochrana proti nesprávnému postupu zadavatele

11.1 Námitky

Námitky může podat dodavatel, kterému postupem zadavatele souvisejícím se zadáváním veřejné zakázky hrozí nebo vznikla újma. Přípustnost námitek, jejich podávání, lhůty, jakož i náležitosti a přezkum jsou upraveny v ust. § 241 a násl. ZZVZ.

Zadavatel s ohledem na ustanovení § 242 odst. 5 ZZVZ stanoví, že námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci a námitky proti ostatním zadávacím podmínkám lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek.

Námitky se podávají písemně a musí splňovat obsahové náležitosti dle ustanovení § 244 ZZVZ.

Zadavatel přezkoumá podané námitky v plném rozsahu a do 15 kalendářních dnů od obdržení námitek odešle stěžovateli písemné rozhodnutí o tom, zda námitkám vyhovuje nebo je odmítá, s uvedením důvodu.

Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je zadavatel povinen podle ZZVZ uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny zadavateli dle ustanovení § 242 odst. 2 do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli.

11.2 Přezkoumání úkonů zadavatele

Přezkoumávání úkonů zadavatele Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže je upraveno v ust. § 248 a násl. ZZVZ.

12. Principy odpovědného veřejného zadávání

Zadavatel se v souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zabýval zásadami sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací a vzhledem k povaze a smyslu této veřejné zakázky zohlednil a aplikoval:

- Dodavatel je povinen zajistit při provádění důstojné pracovní podmínky, plnění dodržování povinností vyplývajících z pracovněprávních předpisů a kolektivních smluv vztahujících se na zaměstnance, kteří se budou podílet na provádění plnění.
- Dodavatel je povinen zajistit po celou dobu plnění dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, přičemž uvedené je dodavatel povinen zajistit i u svých poddodavatelů.
- Dodavatel odpovídá po celou dobu provádění plnění za pořádek a čistotu na staveništi a v jeho okolí. Dodavatel se zavazuje průběžně odstraňovat veškerá znečištění a poškození komunikací, ke kterým dojde jeho provozem nebo činností (zejména příjezd a výjezd ze staveniště).
- Dodavatel se zavazuje s ohledem na ochranu životního prostředí k minimální produkci všech druhů odpadů, vzniklých v souvislosti s prováděním plnění, a v případě jejich vzniku bude v co největší míře usilovat o jejich další využití, recyklaci a další ekologicky šetrná řešení, a to i nad rámec povinností stanovených zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Zadavatel v rámci zadávacího řízení umožnil z důvodu snížení administrativní náročnosti prokázání splnění kvalifikace čestným prohlášením podle § 86 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel v rámci zadávacího řízení využívá vzorové dokumenty např. smlouvu a příslušné formuláře (Krycí list, Čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti, Seznam významných dodávek a další).
- Dodavatel se zavazuje, že při realizaci této zakázky zajistí v rámci dodavatelského řetězce minimálně rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány se zadavatelem.
- Zadavatel považuje předmět plnění veřejné zakázky v prostředí zadavatele za natolik inovativní, že neklade další podmínky v otázce dodržení zásady inovativnosti.

13. Další podmínky a práva zadavatele

Zadávací lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, činí 4 měsíce a začíná běžet v souladu s § 40 ZZVZ okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek. Ustanovením § 40 ZZVZ se rovněž řídí stavění zadávací lhůty.

Jednotliví účastníci zadávacího řízení jsou povinni zdržet se jakýchkoli jednání, která by mohla narušit transparentní a nediskriminační průběh zadávacího řízení, zejména pak jednání, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení soutěže mezi účastníky v rámci zadání veřejné zakázky.

Komunikace mezi zadavatelem a účastníkem bude probíhat pouze v českém jazyce.

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

Dodavatel je povinen plněním významně nepoškodovat environmentální cíle (dále jen DNSH).

13.1 Jistota

Zadavatel nepožaduje poskytnutí jistoty.

14. Střet zájmů

Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je uvedeno v Příloze č. 2 této zadávací dokumentace, ve své nabídce.

15. Další zadávací podmínky v návaznosti na sankce proti Rusku a Bělorusku v souvislosti se situací na Ukrajině

Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů¹ (dále jen „Nařízení č. 833/2014“) se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/EC:

- jakémukoli ruskému státnímu příslušníkovi, fyzické či právnické osobě nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- b) právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c) fyzické nebo právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi.

Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nebyli osobami dle tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení č. 269/2014“), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014 (tzv. sankční seznamy)², nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch (dále jen „Osoby vedené na sankčních seznamech“).

Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nebyli Osobami vedenými na sankčních seznamech.

Splnění zadávacích podmínek stanovených zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je uvedeno v Příloze č. 2 této zadávací dokumentace, ve své nabídce.

16. Závěrečné ustanovení

V případě, že nabídka dodavatele bude obsahovat osobní údaje fyzických osob, bude u zpracování těchto osobních údajů postupováno následovně:

- Zadavatel jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů ve znění pozdějších předpisů a platného nařízení (EU) 2016/679 (GDPR), tímto informuje uvedený subjekt osobních údajů, že jeho osobní údaje zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a zákonných povinností.
- Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy.
- Strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

Postupy a opatření se zadavatel zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu § 216 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

17. Přílohy k zadávací dokumentaci

Příloha č. 1: Krycí list nabídky

Příloha č. 2: Vzorový formulář k předložení čestných prohlášení dodavatele

Příloha č. 3a: Vzorový formulář k prokázání kvalifikace dodavatele – Seznam významných dodávek

Příloha č. 3b: Vzorový formulář k prokázání kvalifikace dodavatele – Seznam členů realizačního týmu

Příloha č. 4: Smlouva o dílo (závazný vzor)

Příloha č. 5: Položkový rozpočet

Příloha č. 6: Čestné prohlášení dodavatele o dodržování zásady „významně nepoškozovat“ (DNSH)

Příloha č. 7: Čestné prohlášení NUKIB

PhDr. Ing. Petr Nedvědický v. r.

primátor

Statutárního města Ústí nad Labem