

Datum: 28. 1. 2026
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/28837/2026/KadT
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/41207/2026/KadT
JID: MMULSSJ7FFIQ2K
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje/tel.: Ing. Tereza Kadeřábková/+420 47527 1319
E-mail: tereza.kaderabkova@mag-ul.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k podlimitní veřejné zakázce s názvem „Tovární – velkoplošná oprava vozovky“

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) obdrželo dne **27. 1. 2026** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Tovární – velkoplošná oprava vozovky“, uveřejněnou dne **23. 1. 2026** na profilu zadavatele. Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka:

Dobrý den,

Chtěli bychom podat dotazy k zadávací dokumentaci na akci: „Tovární – velkoplošná oprava vozovky“.

- Ve výkazu výměr je uvažováno s vyrovnáním povrchu dosavadních podkladů směsí ACP v tloušťce 50 mm. V soupisu ovšem chybí položka frézování v tloušťce 50 mm. Může, prosím, zadavatel toto doplnit?
- Na dotaz výše navazuje další dotaz. Pokud bude doplněna položka frézování v tloušťce 50 mm dojde zároveň k nárůstu množství v položkách č. 25, 26 a 27, které se týkají manipulace s vyfrézovaným materiálem (nakládání, doprava, skládkovné). Může, prosím, zadavatel, pokud bude doplněna položka frézování, toto upravit?
- U položky č.7 Vyrovnání povrchu dosavadních podkladů obalovaným kamenivem ACP (OK) tl 50 mm není uvedeno jaká směs má být použita – ACP 16, ACP 22. Může, prosím, toto zadavatel doplnit?
- V rozpočtu je u postřiků použito množství 0,8 kg/m² – položky č.8 a č.10. Vzhledem k tomu, že se jedná o postřik mezi asfaltovým souvrstvím se domníváme, že by stačilo menší množství (např. 0,3 – 0,4 kg/m²). Může, prosím, zadavatel toto prověřit?
- Zadavatel uvádí, že během stavebních prací má být v Tovární ulici umožněn průjezd MHD (trolejbus, autobus). Vzhledem ke zkušenosti se stejným typem prací – pokládka asfaltových směsí a frézování pod trolejovým vedením - se domníváme, že bude nutné (vzhledem k bezpečnosti a průběhu prací) vypnutí trolejového vedení a zavedení autobusové dopravy místo trolejbusové. Může, prosím, zadavatel sdělit jak bude tato situace řešena?

Předem děkujeme za odpověď

Odpověď zadavatele:

1. a 2. Vyrovnání podkladů je v souladu s VTL 7 TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek myšleno jako provedení lokálních oprav a vysprávek v maximálním předpokládaném rozsahu a tloušťce úpravy. Položky výkazu výměr proto nebudou měněny.
3. Dle skladby položky ÚRS budou vyrovnávky provedeny betonem asfaltovým podkladním ACP 16.
4. Dávkování postřiků zadavatel ponechává v původním znění.
5. Řešení dopravy včetně případných krátkodobých výluk či náhradní dopravy bude součástí dopravně inženýrských opatření, které budou vycházet jak z potřeb dopravních, tak z potřeb zhotovitele v závislosti na organizaci stavby. Dle Zadávací dokumentace si zpracování, projednání a schválení dopravně inženýrských opatření zajišťuje vybraný zhotovitel, přičemž zadávací dokumentace stanovuje i přiměřenou lhůtu pro jejich přípravu.

Ing. Tereza Kadeřábková v. r.
referentka oddělení veřejných zakázek
právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem