

Datum: 3. 2. 2026
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/28837/2026/KadT
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/50100/2026/KadT
JID: MMULSSMY4X87RK
Počet listů/příloh: 2/0
Vyřizuje/tel.: Ing. Tereza Kadeřábková/+420 47527 1319
E-mail: tereza.kaderabkova@mag-ul.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k podlimitní veřejné zakázce s názvem „Tovární – velkoplošná oprava vozovky“

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) obdrželo ve dnech **29. 1. 2026, 30. 1. 2026 a 2. 2. 2026** žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Tovární – velkoplošná oprava vozovky“, uveřejněnou dne **23. 1. 2026** na profilu zadavatele. Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka č. 1:

Dobrý den.

Žádáme o upřesnění nakládání s vyfrézovanou drtí.

V Zadávací dokumentaci je uvedeno: "Zadavatel má v současné době zadáno autorizované vzorkování stávajících živičných směsí pro stanovení obsahu PAU (polycyklických aromatických uhlovodíků). Po obdržení předá zadavatel výsledky těchto rozborů vybranému zhotoviteli. Pokud asfaltová směs splní kritéria pro vedlejší produkt, bude odfrézovaná asfaltová směs uložena na deponii dle pokynů zadavatele a fakturace bude po vzájemné dohodě ponížena o poplatek za uložení odpadu na skládce (skládkovné)."

Přičemž v dodaném rozpočtu k ocenění je položka pro skládkování definována takto: "Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu asfaltového bez obsahu dehtu."

Domníváme se, že zadání není jasně specifikováno. Pokud splní vyfrézovaná směs kritéria pro vedlejší produkt, tedy bude bez obsahu dehtu, nebude se skládkovat a bude využita dle pokynu zadavatele a položka v rozpočtu nebude využita. Předpokládáme tedy, že bude odvezena dle rozpočtu do vzdálenosti max. 15 km na deponii objednatele. Už teď, ve chvíli podávání nabídek, je tedy zřejmé, že výše uvedená položka „poplatku za skládku“ nebude využita. V zadávací dokumentaci se neupřesňuje, co se stane v případě, že vyfrézovaná směs nesplní kritéria pro vedlejší produkt a v rozpočtu chybí položka skládkovného pro případ, že se bude jednat o nebezpečný odpad s obsahem PAU.

Žádáme proto o upřesnění informace nakládání s vyfrézovanou drtí a případnou opravu/doplnění položek „skládkování“ v předloženém rozpočtu k ocenění.

Děkuji za odpověď.

S pozdravem

Dotaz účastníka č. 2:

Dobrý den.

Prosím o kontrolu položek VDZ v dodaném rozpočtu. Pol.č.20 (písmena BUS) - v situacích jsou zakresleny 4 zastávky, na každé zastávce 2 nápisy BUS, tedy celkem $4 \cdot 2 \cdot 3 = 24$ kusů písmen, v rozpočtu je 12 kusů. Pol.č.24 (symbol kolo) - v situacích jsme napočítali 58 ks, v rozpočtu je 45 ks. Prosím o prověření počtu kusů v těchto 2 položkách a případné opravení v rozpočtu.

Děkuji

S pozdravem

Dotaz účastníka č. 3:

Dobrý den,

Chtěli bychom podat dotazy k zadávací dokumentaci na akci: „Tovární – velkoplošná oprava vozovky“.

- Chtěli bychom se v našem dotazu odkazovat na dřívější odpověď ohledně vyrovnaní podkladu (viz text kurzívou)

Vyrovnaní podkladů je v souladu s VTL 7 TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek myšleno jako provedení lokálních oprav a vysprávek v maximálním předpokládaném rozsahu a tloušťce úpravy. Položky výkazu výměr proto nebudou měněny.

Jakým způsobem má být provedeno vyrovnaní podkladu pokud nebude prováděno frézování poškozených částí? Dojde tedy k navýšení nivelety a pokládce vyrovnávky na odfrézovaný povrch? Nedojde tímto k narušení odtokových poměrů?

Předem děkujeme za odpověď

Odpověď zadavatele:

1. Položka „Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu asfaltového bez obsahu dehtu“ je ve výkazu výměr ponechána z důvodu možnosti naplnění kapacity deponie zadavatele, a to s ohledem na množství zadávaných zakázek obdobného charakteru.

V případě, že vyfrézovaná směs nesplní kritéria pro vedlejší produkt bude tato skutečnost řešena v rámci smluvního vztahu s vybraným zhotovitelem v průběhu provádění prací.

2. Řešené území je vyznačeno na zákresech do mapového podkladu v příloze č. 5 Výzvy k podání nabídek – Zákresy řešeného území. Řešené území začíná u vlečkového přejezdu Spolchemie a končí cca 10 m za křižovatkou s ul. Kekulova. V řešeném území se nachází pouze 2 zastávky MHD, konkrétně zastávka „Dílňy.“ Další zastávka „Pětídomí“ je již mimo řešený úsek a není předmětem zakázky. V této položce nebude výkaz výměr měněn.

Rovněž symbolů „kolo“ se v úseku vyznačeném v příloze č. 5 nachází 45 ks, další symboly v příloze č. 6 Výzvy k podání nabídek - Situace VZ se nachází již mimo řešený úsek. Ani v této položce nebude výkaz výměr měněn.

3. Vyrovnávky mají sloužit k vyrovnání vad (propadů, profrézování, uvolněného kameniva apod.) podkladů na niveletu okolní nefrézované (nebourané) vrstvy, nikoliv k navyšování nivelety nefrézovaných vrstev.

Ing. Tereza Kadeřábková v. r.

referentka oddělení veřejných zakázek
právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem