


<p>Ústí nad Labem <b>Neštěmice</b></p>	<p><b>Oprava chodníku - ul. Neštěmická - I. etapa (od vjezdu do areálu AVE po přechod před autobus zastávkou ul. Krčínova), Krásné Březno</b></p>	
<p>Počet stran: 5</p>	<p><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA K OPRAVĚ</b></p>	<p>MS-018/2026</p>

## 1. ÚVOD a IDENTIFIKACE

MÍSTO PROVEDENÍ OPRAV:

Oprava chodníku – Oprava chodníku - ul. Neštěmická - I. etapa  
(od vjezdu do areálu AVE po přechod před autobus zastávkou ul. Krčínova)  
Katastrální území – k.ú. Krásné Březno, Ústí nad Labem



## 2. STÁVAJÍCÍ STAV - NÁVRH OPRAV A POSTUP OPRAV

Navrhovaný úsek – oprava stávající komunikace pro pěši – chodník je živičný, betonová podkladní vrstva, betonové obrubníky.

Navrhují stávající skladbu chodníku vybourat a nově provést ve skladbě a konstrukci ze zámkové dlažby tl. 60 mm, vyměnit obrubníky za betonové 1000/80/250 mm a upravit i napojení na přilehlé komunikace, tak aby nově provedená komunikace byla ve stejné výškové úrovni.

Pro přechod a přístup přes silnice budou osazeny snížené silniční obrubníky a v zámkové dlažbě ochranný pás pro nevidomé.

## 3. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### **3.1. Přípravné a bourací práce**

Před započítím bourací a stavebních prací si zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních zařízení, vedení a sítí jejich správci, a zejména při zemních a bouracích pracích bude postupovat podle podmínek správců sítí.

Budou provedeny výkopy pro obrubníky. Vytěžená zemina se použije ke zpětnému zásypu, stavební odpad bude zlikvidován na příslušné řízené skládce.

Při bouracích pracích zhotovitel bude dbát na co nejmenší porušení kořenového systému keřů a zeleně. A co nejmenšího poškození stávajících již opravených ploch ze zámkové dlažby.

Při bourání stávajících silničních obrubníků bude proveden řez do silnice podél měněných obrubníků. Po výměně bude obnovena plocha silniční komunikace s přetěsněním spáry.

### 3.2. Předpokládaná skladba nové komunikace

- Zámková dlažba cihla 200/100/60 (ČSN 736131-1 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců), barva šedá
- Varovný pás ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě 200/100/60 nebo 200/200/60
- Lože z drobného kameniva fr. 2/5 mm
- Štěrkodrt' tř. A, B. fr. 0-63 mm (EN 13285; ČSN 736126)

Pláň (podklad) =Edef,2>30 MPa

Příčný sklon chodníku je navržen 1-2 % s odvodněním do přilehlého pásu zeleně.

Podélný sklon chodníku nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %)

Pohyb po chodnících bude řešen jako bezbariérový.

### 3.3. Schéma pokládky zámkové dlažby



## 4. OCHRANA ZDRAVÍ A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Staveniště bude v průběhu provádění prací ohrazeno, příp. zajištěno proti vstupu třetích osob. Stavba bude vybavena výstražnými cedulemi a ochrannou páskou upozorňujícími na hrozící nebezpečí se zákazem vstupu.

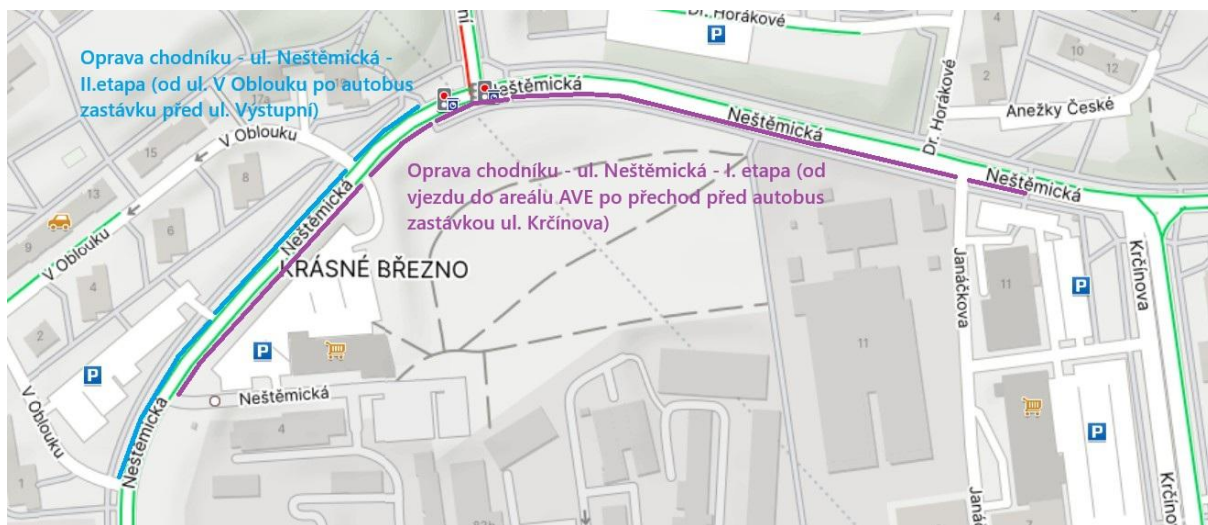
Materiály použité na nové konstrukce budou splňovat předepsané požadavky na hygienu a ochranu zdraví, což bude doloženo při předání stavby. Nebudou zde nově instalovány žádné zdroje hluku, prachu ani vibrací a pod, které by mohly negativně ovlivňovat vnitřní prostředí objektu a prostředí v okolí.

V Ústí nad Labem: 13. 02. 2026

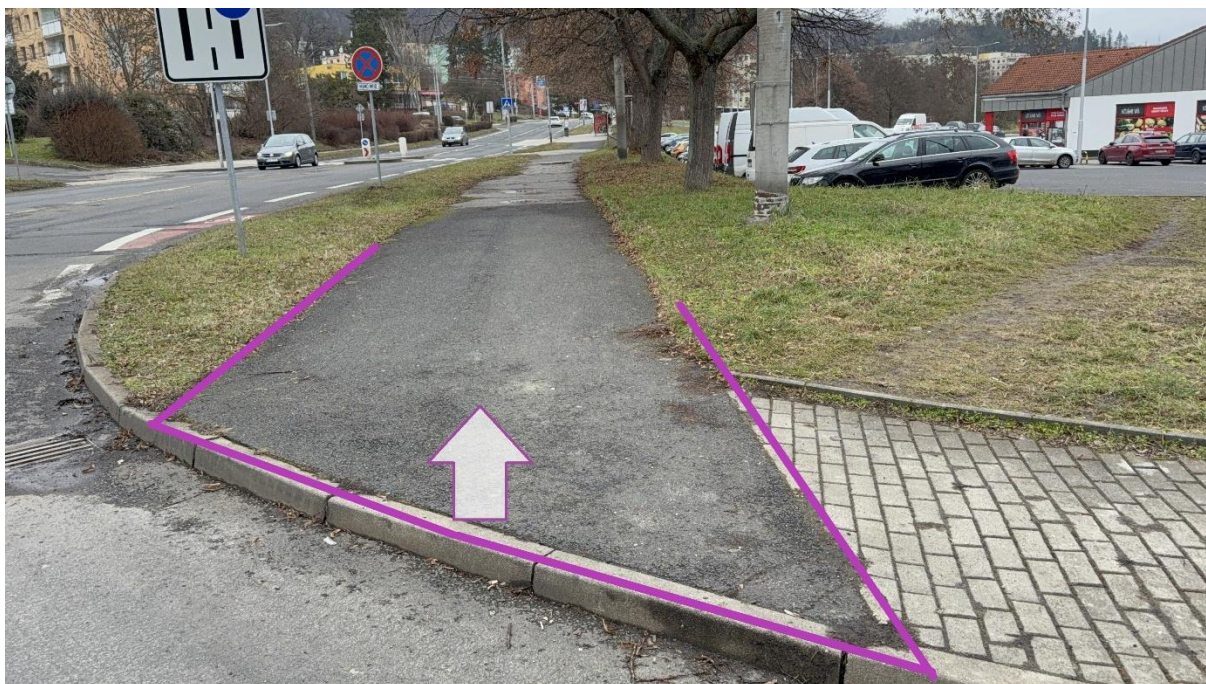
Vypracoval: Ing. Martin Sosnovec

## Fotodokumentace:

Schéma – lokalizace míst opravy – Neštěmická ul. - od vjezdu do areálu AVE po přechod před autobus zastávkou ul. Krčínova (ozn. fialové zvýraznění)



Začátek I. etapy – napojení na komunikaci pro pěší, přeložení poškozené stávající zámkové dlažby (při bourání), snížený silniční obrubník, varovný pás pro nevidomé



Předmětem je výměna poškozených asfaltových ploch. Provedená zámková dlažba (v prostoru u přechodů) zůstává bez úprav. Do výkazu je napočítáno částečné přeložení po bouracích pracích.



Řešení a rozsah prací u ul. Janáčkova – přeložení poškozené stávající zámkové dlažby (při bourání), snížený silniční obrubník, varovný pás pro nevidomé



Místo ukončení oprav I. etapy – napojení na stávající zámkovou dlažbu u autobus zastávky před ul. Krčínova

